

Dagsorden til bestyrelsesmøde d.13/1-22

Sted: Trafikcenter Sæby Syd Tid: 19.00 – 21.30

Tilstede. Henrik Bislev, Thea Jensen, Karsten Lindbøg, Camilla Lindbøg, Nikolaj Nielsen, Camilla Andersen, Anders Pedersen, Chris Christensen, Jens Bislev, Brian Sørensen, Magnus Jensen.

Afbud. Rasmus Nielsen, Dion Damgaard

Dagsorden

1. Gennemgang af referat fra sidste møde.

- Godkendt til generalforsamling i 2021.

2. Nyt fra formanden

- Generalforsamling den 22/2-22 på Trafikcenteret sæby syd. Kl 19 for medlemmer, samt kl 17 Bestyrelse.
- Bestyrelsen vil nedsætte et baneudvalg, som skal stå for klargøring af banen til træninger samt løb.

a. Generalforsamling 2022

- Vi skal have fundet ny baneformand, samt næstformand.
- Dagsorden er fastlagt.

b. Høringssvar + tilbagemelding

- Vi har fået tilbagemeldinger fra Dasu fra vores rettelser til reglementet.
- Høringssvar til FSAS Tak for jeres høringssvar vedrørende reglementer for 2022
Reglement 5, 59.111 Punktet er indført i reglement 5 for at undgå, at konkurrencekøretøjer der har været involveret i alvorlige uheld, som fx rulning, ikke må fortsætte kørslen i heatet. Vi har set biler der efter alvorlig rulning fortsætter med betydelige skader på sikkerhedsburet. Følgen heraf kan være fatal ved involvering i et nyt uheld. Derudover kan en kører der er kommet alvorligt til skade fortsætte et stykke tid på kroppens adrenalin, og dermed gøre større skade på sig selv og andre. Det er dommerne der i tilfælde hvor køreren i en sådan situation vælger at fortsætte, der træffer afgørelsen om at give tekniks defekt flag. Såfremt det måtte vise sig at det i praksis bliver et problem, tager vi naturligvis punktet op til revision.

Teknisk reglement 279D 27 Banesportsudvalget har på ingen måder til hensigt at minimere tilgangen til folkerace sporten, ej heller gøre sporten unødigt dyr at udøve. Generelt er der øget fokus på sikkerheden i banesporten, og der sker generelt stramninger af kravene i alle

klasser. I folkeracesporten ses over de senere år en udvikling i retning af: Biler med kraftigere motorer, og deraf højere hastighed, samt baner med mulighed for højere hastigheder. Vi har ikke set, at kørerne i takt hermed har opgraderet sikkerhedsmæssigt. Vi ser et behov for et højere sikkerhedsniveau, og er klar over at man altid kan diskutere hvor grænserne skal gå, og hvad der er rimeligt at kræve. På baggrund af de meldinger vi har fået fra jer og andre, har vi besluttet at tage en dialog med kører repræsentanter, klubber og evt. andre interessenter hen over året 2022 frem mod næste reglementsudgivelse, om hvilke sikkerhedsopdateringer der skal gælde fra 2023 og fremefter. Vi er åbne for, at sikkerheden kan øges på andre måder end vi har varslet som evt. kommende ændringer i 279D 27 Derfor vil vi kraftigt opfordre jer til, at se nøje på det sikkerhedsmæssige, og komme med konkrete input til hvordan vi får opgraderet sikkerheden svarende til forholdene sporten udøves under, og de krav der stilles til sammenlignelige motorsportsklasser. Dialogen vil i første omgang ske på de møder der aftalt mellem BU og de banedrivende off-roadklubber.

296.2 støjgrænser Støjgrænser for Extreme og Extreme Junior skal naturligvis med i reglements punktet, den fejl retter vi.

279HJ 4.1 Cylinder volume Vi synes denne formulering giver sig selv. Alle ændringer fra standard, som beskrevet i motorens dokumentation, er at betragte som ulovligt. Det giver ikke mening at begynde at remse div. dele op, som må eller ikke må modificeres.

Crosskart afviklingsbestemmelser 3.1 træning Reglementet beskriver kun minimum. Det vil altid være op til arrangøren at øge både antal træninger og omgange.

Crosskart 3.6 Heat og finaler Sammenlægning af klasser: Der vil altid være forskel i fart og kørererfaring ved sammenlægning af klasser. Der er dog mulighed for forskudt start for at sprede feltet. BU vil følge evt. sammenlægninger tæt og tage action hvis det giver problemer.

Finaler: Den ændrede finaleafvikling er et forsøg indført for at give specielt nye kørere mere køretid i konkurrencen og fastholde deres interesse for sporten. Og selv med evt. mindre startfelter er det vores vurdering, at der bliver kamp til stregen, da det altid vil gælde oprykning til de videre finaler.

Rallycross sportsligt reglement 2.2.8 Dette har været praktiseret de senere år uden det har været skrevet, og har været til debat flere gange I løbet af året. Der blev lavet en bulletin ved DM løbet I Løvel i 2021 hvor teksten er taget med I reglementet.

Venlig hilsen Banesportsudvalget off-road sektionen

- Dog har Dasu ikke svaret på vores forespørgsel om start nr punkt

c. Aktivitetskalender 2022

- Kalender vedlagt.

d. Dato for overdragelsesmøde 2022

- 1/3-22 kl 19 på trafikcentret.

e. Dato for løbsledermøde 2022

- 3/3-22 kl 18 på trafikcenteret.

f. Stillingtagen til ambulance 2022

- Camilla vil prøve at forhandle en god pris hjem med et ambulancefirma.

3. Nyt fra Kasserer

- Regnskab for 2021 udleveret til bestyrelsen.
- Anders har fået pris på asfalt til banen. 293.000 med moms.
- Anders og Chris har kigget på ny rendegraver, og har fået en pris for den gamle.

4. Nyt fra baneformand

- Anders og Chris har kigget på ny rendegraver.

5. Aktiviteter 2022:

a. Arbejdsdag "Åbning" d.19/3-22

b. Træninger hen over året +

Cafeteriavagter

c. Ungdomsevent FSAS

d. Klubmesterskab d.21/5-22

e. Åbent hus d.11/6-22

f. DM FR d.25/6-22

g. Motorsportsfestivalen 2022

- Fest Lørdag aften

- Thea er tovholder for fest, tilbud på mad, borde, bænke, bar personale. Bestyrelsen hjælper med oprydning og opsætning.

h. DM RC d. 27/8-22 (28/8-22)

i. Nedlukning d.15/10-22

6. Eventuelt

7. Referat fra dagens møde

8. Dato for næste møde

- 1/2-22 kl 19.00 Trafikcentret.