



Folkerace

Sportsligt reglement

DASU Banesportsudvalg

19-01-2017

Folkerace

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der køres på permanente og provisoriske baner.

1.2 DELTAGERE

Klasse 1

Klasse 2

Ladies

Klasse U-16: Kun klasse 1 biler.

Klasse U-18: Kun klasse 1 biler.

Der kan i tillægsreglerne være anført min. / max. antal startende i hver klasse, dog ikke i DASU-mesterskabsafdelinger.

1.2.1 Aldersgrænser for juniormesterskab

Hvis en U16-kører fylder 16 år, må mesterskabet køres færdig i klassen U16.

Køreren må ikke være fyldt 16 år ved DASU-mesterskabets start.

Hvis en U18 kører fylder 18 år, må mesterskabet køres færdig i klassen U18.

Køreren må ikke være fyldt 18 år ved DASU-mesterskabets start.

1.3 LØBSSERIE

Folkerace afvikles i klasserne U16, U18, klasse 1 og klasse 2.

Der afvikles DASU-mesterskab i klasse 1, klasse 2, U16, U18 og Ladies.

1.3.1 Pointtildeling DASU-mesterskabsløb

Den endelige vinder i hver afdeling i hver klasse tildeles 70 point, nr. 2 tildeles 68 point, nr. 3 tildeles 67 point osv. En kører skal have målflag i mindst 1 heat for at få tildelt mesterskabspoint.

1.3.2 Placering

Placering i et DASU-mesterskabsløb afgøres ved placeringen i finalerne, så de første 6 placeringer findes efter placeringen i A-finalen. De 5 næste efter placering i B-finalen og de 5 næste efter placering i C-finalen.

Udgår en deltager i et finaleheat, eller kommer vedkommende ikke til start i et finaleheat, hvor kvalifikation har fundet sted, skal pladsen stå tom. Vedkommende bliver placeret sidst, men før udelukkede køreere i det pågældende finaleheat.

Hvis flere skal placeres sidst, afgøres rækkefølgen ud fra opnåede point i de kørte heat.

Har kørerne opnået ens points, er points i 3. indledende heat afgørende, derefter 2. indledende heat, og derefter 1. indledende heat. Hvis stadig ens points, er længst kørte distance afgørende.

Kørere, som udelukkes af et finaleheat, placeres efter udgåede og ikke-startende kørerne.

Hvis flere udelukkelse af samme finaleheat, anvendes samme startplaceringsregler som for udgåede kørerne.

Ikke-finaledeltagere opnår de efterfølgende placeringer ud fra de opnåede point i de indledende heat. Det gælder også såfremt der ikke køres C- eller B-finaler,

Er her lighed, deles mesterskabspointene.

C-finale/B-finale køres ikke, hvis der er henholdsvis 18 / 12 deltagere i en klasse (ved konkurrencens start.)

Ved pointlighed i den samlede stilling, er den kører bedst, der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

1.3.3 Smid væk

FR-mesterskabsklasserne 1, 2, Ladies, U16 og U18 køres over 8 afdelinger, hvor de 7 bedste er tællende.

Holdmesterskabet køres over alle afdelinger, hvor alle klasserne er tællende.

1.3.4 Pointtildeling holdmesterskab

De point, som de 3 bedst placerede, uanset klasse, fra hver klub opnår individuelt ved en afdeling, udgør holdets point.

Ved pointlighed, er det hold bedst, der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

1.4 PRÆMIER

Præmiering fremgår altid af tillægsregler. Dog minimum præmiering af alle deltagere i A-finalen i DASU-mesterskabsklasserne. Der skal være blomster eller lign. til de 3 på podiet i alle klasser.

1.4.1

Udover startgebyr betaler mesterskabskørerne i klasse 1 og klasse 2 kr. 75.- til mesterskabskassen. Dette beløb går til tilskud til pokaler og pengepræmier til de endelige vindere. Pengepræmierne fremgår af tillægsreglerne.

Mesterskabskassen administreres af Allan Jensen, cupkassen@allan-jensen.dk

1.5 KLASSESPONSORER, STARTNUMMER

1.5.1 Præmiering Ladies DASU-mesterskab

Pokal til nr. 1, 2 og 3 skænkes af FSAS-Frederikshavn Sæby Autosport

1.5.2 Præmiering DASU-mesterskab U16

Pokal til nr. 1, 2 og 3 skænkes af NMKA - Næstved Motorklub Auto.

1.5.3 Præmiering DASU-mesterskab U18

Pokal til nr. 1, 2 og 3 skænkes af VMK – Viborg Motorklub

Laurbærkranse til vinderen i hver klasse skænkes af MNJ – Motorsport Nordjylland.

Der er fighterpokal til U16 ved alle afdelinger i DASU-mesterskab.

1.5.4 STARTNUMRE

DASU-mesterskab

U-16 startnr. 1 – 39

U-18 startnr. 40 – 99

Klasse 1 startnr. 100 – 299

Klasse 2 startnr. 300 – 499

Ladies startnr. 500 - 599

Mesterskabskørerne kører med faste startnumre, som registreres / bestilles på frdasucup.dk

ÅBNE LØB

Startnumre fremgår af tillægsregler / slutinstruktion.

1.6 SÆRLIGE BESTEMMELSER

1.6.1 Budsum

Ved din anmeldelse forpligter du dig til at sælge din bil for kr. 6.000,- for klasse 1-biler, og kr. 9.000,- for klasse 2-biler.

1.6.2 Budgivning

Publikum har under / efter løbet adgang til depotet og kan her bedømme de enkelte biler på nærmere hold. Uanset om der opkræves entre for adgang til depotet, skal der være fri adgang uden betaling af entre senest ved starten af sidste heat.

Når sidste folkeraceheat er kørt, er der et tidspunkt på min. 15 minutter (tilbudstid), hvor publikum og andre kan afgive bud på den bil, vedkommende måtte ønske at købe.

I tilbudstiden afleverer den bydende et eller flere bud til løbsledelsen samt foreviser en kuvert indeholdende henholdsvis kr. 6.000,- for klasse 1-biler og kr. 9.000,- for klasse 2-biler.

Der skal betales kr. 200,- i budgebyr for hvert bud. Gebyret tilbagebetales ikke.

Det er tilladt at lægge 1 eller flere bud på sin egen folkeracebil, hvor kuverten kun skal indeholde gebyret/gebyrerne.

Kuverten med budsummen plomberes sammen med en eller flere nummererede kuponer, hvorpå anføres startnummer på den bil, der lægges bud på. Kuverten opbevares med ubrudt plombering af budgiveren indtil tilbudstiden er overstået.

Et kopi af kuponen med angivelse af startnummer på den bil, der er budt på, opbevares af arrangøren.

Ved flere bud på samme bil, lægges disse kuponer i en ikke gennemsigtig pose, og en uvildig person trækker lod i overværelse af de bydende.

Vinderen af lodtrækningen, samt budgivere, der er ene om at byde på en bil, afleverer den plomberede kuvert – og pengene tælles af løbsledelsen i overværelse af den bydende.

Beløbet videregives herefter til sælger, der samtidig afleverer vognbog til køber.

Hvis kuverten indeholder mindre end budsummen, eller hvis plomberingen er brudt, betragtes buddet som ugyldigt, og gebyret er tabt og en ny lodtrækning foretages.

1.6.3 Efter budrunde

Ny ejers navn påføres vognbog af løbsledelsen.

Sælger må afmontere sikkerhedssele, førersæde, vinduesnet samt evt. ildslukker og kamera.

Vogn skal sælges med de dæk, der var monteret ved sidste heat / finale.

Hvis bilen sælges kan sælger fjerne evt. reklamer, hverken køber eller sælger kan kræve betaling for fjernelse af reklamer.

Hvis en folkeracebil deltager i flere klasser, kan der ikke bydes på denne, før den har kørt sidste heat / finaler i stævnet.

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

2.1 Folkerace afvikles efter DASU's reglement 5 og nærværende sportslige reglement for Folkerace samt løbets tillægsregler.

2.2 I tillægsreglerne angives, hvor mange startende der er i hvert heat. Ved hjælp af reserver forsøges at nå op på det pågældende antal startende i hvert heat. Tillægsreglerne skal angive hvor mange reserver, der kan udtages. Reserver kan kun udtages blandt ikke rettidigt tilmeldte.

Fordelingen af startpladser foretages ved lodtrækning.

2.3 I klasse U16 må der kun starte 6 kørere i heat og finaler.

I alle andre klasser må der starte 6-9 kørere i heat og 6 i finaler.

Ved mere end 6 startende, startes i mindst 2 og højst 3 rækker.

Man skal have passeret målstregen ved egen hjælp og fået målflag for at få point i det pågældende heat.

Der køres særskilte heat i hver mesterskabsklasse.

2.4 Såfremt tillægsreglerne angiver, at der startes med 9 kørere, afrundes antallet.

Såfremt deltagerantallet ikke er deleligt med 9, skal det tilstræbes, at der så vidt muligt er lige mange kørere i hvert heat.

2.5 Et heat er slut, når der er gået 2 minutter efter den første bil har fået målflag.

- 2.6** Ved heat udskrevet med 6 deltagere: Får vinderen 7 point, derefter 5-4-3-2 og 1 point.
- Ved heat udskrevet med 9 deltagere: Får vinderen 10 point, derefter 8-7-6-5-4-osv.
- Alle klasser: De 5 point rigeste går i A-finalen, de 5 næste i B-finalen de 6 næste går i C-finalen.
- Pointlighed, kvalifikation til finaler 6 deltagere:**
- Er den kører bedst, som har højeste point antal i 3. kvalifikationsheat, derefter 2. kvalifikationsheat og derefter i 1. kvalifikationsheat. Ved stadig lighed trækkes lod.
- Pointlighed, kvalifikation til finaler 9 deltagere:**
- Er den kører bedst, der har højst pointtal i et af heatene, derefter næsthøjst pointtal osv. Ved stadig lighed trækkes lod.
- 2.7** Efter de indledende heat afgør pointtallene hvem der skal køre C-, B- og A- finale.
- Den kører, der har flest point vælger først startplacering til finale osv.
- Ved pointlighed trækkes lod. Vinderen af C-finalen rykker op i B-finalen, og vinderen af B-finalen rykker op i A-finalen.
- Hvis en kvalificeret kører ikke kan stille op i en af finalerne, skal pladsen stå tom.
- 2.8** Klasse 1 og 2 kan have fælles heatafvikling – dog ikke i mesterskabsløb.
- Hvis, der ikke er tilstrækkelig deltagelse i en af klasserne, kan der køres fælles indledende heat. Min. antal skal angives i tillægsreglerne.
- Der skal være særskilt præmiering til begge klasser. Det skal tilstræbes ens antal biler i klasse 1 og 2 i alle heat, men med særskilte finaler.
- U-16 og U-18 kørere må ikke deltage i denne afviklingsform.
- 2.9** En folkeracebil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement.
- 2.10** Deltagere der ikke gennemkører alternativsporet korrekt i heat / finaler betragtes som udgået.
- Denne straf undlades dog, hvis deltageren er blevet overhalet med en eller flere omgange.
- Der må ikke bruges radiokommunikation af nogen art.
- Kun deltagere, der får målflag får placering / point.
- Er der flere deltagere, vil passeringen over mållinjen være afgørende.
- 3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE**
- 3.1 Anmeldelse**
- Dato for sidste frist for tilmelding offentliggøres i de udsendte tillægsregler.
- Tilmeldingen skal ske på dasu.dk.

I forbindelse med tilmeldinger har hver kører ret til 3 fribilletter samt 36 m² plads i depot.

Ved efteranmeldelse opkræves 50 % ekstra i startgebyr

3.2 Hvis, der i tillægsregler er udskrevet både U-18 og klasse 1, er der valgfri tilmelding, hvis ikke andet er anført. Kørere kan også tilmelde sig i begge klasser.

3.3 Reserver, der ikke får lov at komme til start, får startgebyret tilbagebetalt.

3.4 Løbsarrangøren vil til hvert folkeraceløb afholde førermøde med mødepligt.

3.5 Løbsdistanse: Antal meter i heat og finaler samt om der køres alternativspor vil fremgå af tillægsregler.

3.2 Teknisk kontrol og træning

3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.2.2 Før en folkeracebil må træne og køre løb, skal den samt gyldig vognbog fremvises for teknisk kontrol. Typeattest/homologeringsattest kan kræves fremvist.

For alle klasser, se teknisk reglement 279D.

Svenske og norske deltagere, der deltager i danske folkeraceløb og mesterskabsløb, kan deltage efter deres lands gældende tekniske reglement.

Det er dog tilladt danske kørere at træne i fri træning i en bil bygget efter svensk/norsk reglement.

Støjgrænser iht. 296.

3.2.3 Alle former for dækopvarmning er forbudt, hvis ikke andet oplyses i slutinstruktion eller til førermøde.

3.2.4 Træning: 3 omgange – gælder kun mesterskabsklasserne.

For ikke-mesterskabsklasser vil træning fremgå af tillægsregler / slutinstruktion.

3.3 Tidtagning

Folkerace køres ikke på tid.

3.4 Løbsdistanse

Heatlængde min. 3.000 meter. Finaler min. 4.200 meter.

3.5 Start

3.5.1 Stående start med motoren i gang.

Startordre gives ved grønt lys.

En kører er under starters kommando fra det tidspunkt, et skilt med "5 sek." vises.

3.5.2 Ved tyvstart benyttes rødt flag med efterfølgende omstart.

Hvis en kører tyvstarter 2 gange i samme heat, bliver vedkommende udelukket.

3.6 Race slut og efterkontrol

Enhver folkeracebil kan udtages til efterkontrol af banens tekniske chef samt af banesportsudvalgets teknisk delegerede.

Alle biler, som er kvalificeret eller deltager i finaler skal i parc ferme.

Hvis en bil skal deltage i flere finaler, er det efter sidste kørte finale, at denne skal i parc ferme.