

SLUTINSTRUKTION

Tak for din anmeldelse til MOTORSPORTSFESTIVAL 2010, på Ørnedalsbanen.

Dit startnummer kan ses på www.fsas.dk, under "deltagerliste".

RYTTERGÅRD/DEPOT:

Ved ankomst til banen skal man henvende sig til ryttergårdschefen, som er at finde ved campingvogn umiddelbart efter indkørslen på banens område. Er ryttergårdschefen ikke til stede her, findes der ved vognen oplysning om telefonnummer til ham.

Ryttergårdschefens anvisninger med hensyn til placering i ryttergårde, afstand til nabo m.v. SKAL følges.

I ryttergården må der kun være én servicebil pr. kører. Alle trailere m.v. SKAL henstilles på trailerparkeringen på modsatte side af Vandløvsvej (tilkørselsvej til Ørnedalsbanen).

Husk at der skal placeres presenning eller lign. under hele bilen i depotet.

LICENS- OG TEKNISK KONTROL:

ALLE kørere skal til licenskontrol. Kørere under 18 år skal have sin værge med til licenskontrol for at underskrive anmeldelsesblanket.

Kørere der har erhvervet licens i år, og som derfor ikke har licenskort, **SKAL vise kursubevis**.

Kørerne skal have været til licenskontrol før henvendelse til teknisk kontrol.

Bemærk at licenskontrollen åbner før teknisk kontrol.

Tidsplan, heatrækkefølge m.v. udleveres ved licenskontrollen.

TILSLUTNING AF EL:

De der har bestilt, og betalt for strøm, skal i licenskontrollen have udleveret et mærke, der SKAL fastgøres på elkablet ved vogn/telt. Misbrug, f.eks. manglende betaling, kan medføre udelukkelse fra arrangementet.

Torsdag, fredag og lørdag er det forbudt at have private generatorer kørende.

STARTOMRÅDET:

Når bilerne inden start er kaldt frem til startlinien, må der ikke være mekanikere, hjælpere eller andre i området ved bilerne. Kun Crosskart må have en hjælper med til evt. restart.

BANEN:

I Rallycross skal bilerne gennemkøre det alternative spor umiddelbart før målstregen én gang, og kun én gang, i hvert heat/finale.

I Folkerace og Crosskart skal bilerne gennemkøre det alternative spor ved post 4 én gang, og kun én gang, i hvert heat/finale.

FAKTADOMMERE:

Start- og måldommere samt de officials der kontrollerer gennemkørsel af alternative spor, er at betragte som faktadommere.

ØVRIGT:

Ingen kører/bil må forlade området før resultatlisten for sidste heat/finale i klassen er kontraseret af dommerne.

Med venlig hilsen
løbsledelsen