

Indholdsfortegnelse

50.	ALMINDELIGE BESTEMMELSER.....	4
50.1	MEDLEMSSKAB	5
50.2	ANSVAR.....	5
50.3	FORSIKRING.....	5
50.4	EPISODER	5
50.5	STRAFBESTEMMELSER.....	6
50.6	KLAGEMULIGHEDER.....	11
51.0	ARRANGEMENT	14
51.1	STÆVNER	14
51.2	KONKURRENCER.....	14
51.3	HASTIGHEDSKONKURRENCE (BANELØB).....	15
51.4	ASFALTBANELØB	15
51.5	RALLYCROSS	16
51.6	FOLKERACE	16
51.7	ISBANELØB	16
52.0	DELTAGERE	17
52.1	LICENSER	17
52.2	ANMELDERE	17
52.3	KØRERE	18
52.4	BANEPRØVE	21
52.5	RACERSKOLE	22
52.6	PERSONLIG UDRUSTNING	23

53.0	OFFICIALKATEGORIER	23
53.1	DOMMERE.....	24
53.2	LØBSLEDERE	29
53.3	ANDRE OFFICIALS.....	32
53.4	GODKENDELSER AF OFFICIALS.....	34
53.5	KLASSEREPRÆSENTANTER	36
54.0	KØRETØJERS UDRUSTNING	37
54.1	REKLAMER.....	39
55.0	GENERELLE BESTEMMELSER.....	40
55.1	SIKKERHED PÅ BANER.....	45
55.2	ASFALTBANER.....	49
55.3	RALLYCROSS BANER	50
55.4	FOLKERACEBANER	51
55.5	ISLØBSBANER.....	52
56.0	GENERELT	53
56.1	TILLÆGSREGLER.....	53
56.2	ANMELDELSE	57
56.3	SLUTINSTRUKTION.....	59
56.4	AFLYSNING	59
56.5	ANMELDELSERBLANKET.....	60
57.0	LICENS OG TEKNISK KONTROL.....	61
57.1	OFFICIEL TRÆNING	62
57.2	LØBSTRÆNING, TIDTAGNING OG HEAT	63

57.3	START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER.....	64
57.4	SIGNALERING	67
57.5	BEMANDING AF FLAGPOSTER.....	74
57.6	REGLER FOR SAFETY-CAR	74
57.7	REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER	76
57.8	REGLER FOR TANKNING UNDER LØB	81
57.9	REGLER FOR TESTDAGE	82
58.0	RESULTATLISTE	83
59.0	GENERELLE BESTEMMELSER.....	84
59.1	LØBSAFVIKLING, ASFALTBANER.....	87
59.2	SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR ASFALT KLASSER.....	88
59.3	SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR OFFROAD KLASSER.....	88

TILLÆG A	Trafikministeriets bekendtgørelse
TILLÆG B	Strafmeddelelse
TILLÆG C	Aktiviteter og licenser
TILLÆG D	Ansøgning om aktiviteter
TILLÆG E	Anmeldelsesblanket
TILLÆG F	Fornyelse af officials licenser
TILLÆG G	Officials ved baneløb
TILLÆG H	Dommeruddannelsesskema

50. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

50.001

Nærværende reglement 5 af DASU's Reglement for Automobilsport i Danmark indeholder FIA's internationale sportsbestemmelser, gældende for banesports arrangementer i Danmark.

50.002

Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde bestemmelserne i dette reglement såvel som andre bestemmelser vedrørende automobilsport - herunder tillægsregler m.v. - såvel før, under som efter et arrangement.

50.003

Yderligere vil følgende handlinger være at anse for overtrædelse af reglementer:

- a) ethvert forsøgt eller fuldbyrdet tilfælde af direkte eller indirekte bestikkelse af nogen, som beklæder noget hverv som official eller på anden måde optræder i forbindelse med et arrangement
- b) enhver af en official eller dennes hjælpere foretagen handling, som indebærer modtagelse af eller tilbud om modtagelse af nogen form for bestikkelse.
- c) enhver handling, foretaget i den hensigt til en konkurrence at anmelde et automobil, hvis konstruktion ikke opfylder de gældende reglementers bestemmelser eller at deltage i en konkurrence med et sådant automobil.
- d) enhver handling eller adfærd, som er egnet til at nedsætte et givent arrangements omdømme eller kan virke til skade for automobilsportens interesser i almindelighed.
- e) undladelse af øjeblikkelig at efterkomme en officials anvisninger/ordrer.

50.004

FIA er den eneste internationale sportsmyndighed, som er berettiget til at udfærdige eller ændre bestemmelser og reglementer vedrørende fremme af og kontrol med automobilsport.

FIA er ligeledes den højeste internationale domstol i tvistigheder, der opstår på grund af de bestemmelser, federationen har udstedt, idet det anerkendes, at de samme rettigheder udøves af Fédération Internationale Motocycliste for 1-, 2- og 3-hjulede køretøjers vedkommende.

50.005

Den nationale kontrol med automobilsport udøves efter FIA's bestemmelser i hvert enkelt land af den nationale klub eller union (ASN), de er medlem af FIA.

Nationale bestemmelser kan sættes i kraft umiddelbart uden at afvente FIA's godkendelse.

I Danmark udfærdiges de nationale bestemmelser for banesport af DASU's banesportsudvalg.

50.006

Samtykke kan ikke meddeles til afholdelse af arrangementer, der ikke arrangeres under nærværende reglements bestemmelser, og såfremt der i et reglementeret arrangement indlægges et ureglementeret element, anses den meddelte tilladelse for tilbagekaldt.

50.007

Alle henvendelser til banesportsudvalget skal gå via klub, promotor eller klasserepræsentant og sendes til DASU's sekretariat.

50.1 MEDLEMSSKAB

50.101

For at kunne deltage i en hastighedskonkurrence skal man være medlem af en klub under DASU og have gyldig licens (se senere).

50.102

Optagelse i en automobilsportsklub under DASU sker på den pågældendes klub betingelser. Man kan være medlem af mere end en automobilsportsklub.

50.2 ANSVAR

50.201

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

50.3 FORSIKRING

50.301

Ved enhver organiseret kørsel på bane skal der være tegnet de af DASU foreskrevne forsikringer.
Se reglement 1, kapitel 16.

50.4 EPISODER

50.401

Med episoder, menes enhver hændelse eller serie af hændelser, der involverer én eller flere kørere, eller enhver handling, begået af en kører, evt. efter indberetning fra løbsledelsen, og som efter dommernes bedømmelse,

- a) har forårsaget overtrædelser af reglement 5,
- b) har forårsaget tyvstart,
- c) har forårsaget et undgåeligt sammenstød,
- d) har forårsaget at en anden kører er presset ud af banen,
- e) ulovligt har forhindret et overhalingsforsøg fra en anden kører,
- f) ulovligt har generet en anden kører under overhaling.

50.5 STRAFBESTEMMELSER

50.501

Den, der i egenskab af stævnearrangør, promotor, official, anmelder, kører m.v. overtræder de gældende reglementer og forskrifter, kan straffes af dommeren med intern eller offentlig advarsel - eventuelt i form af strafbane - bøde, strafsekunder - eventuelt i form af Stop and Go Penalty - eller udelukkelse jf. Reglement 1 punkt 14.002 og af BU med intern eller offentlig advarsel, bøde, strafsekunder, udelukkelse, suspension eller diskvalifikation jf. Reglement 1 punkt 14.003. En eller fleste strafsanktioner kan tages i brug samtidig.

Forinden straffe i form af bøde, udelukkelse, suspension eller diskvalifikation ikendes, skal den/de sigtede have mulighed for at afgive forklaring.

Hvis en kører straffes med udelukkelse og dommeren skønner, at forseelsen er begået med forsæt, skal der ske indberetning til BU med henblik på skærpet straf. Den skærpede straf kan – i stedet for eller sammen med de ovenfor nævnte straffe - bestå i fratagelse af allerede indkørte mesterskabspoint.

Hvis en kører eller anmelder er ikendt flere end 3 straffe i en sæson kan der af BU efter en konkret vurdering idømmes skærpet straf. Også indberetninger fra dommere kan udløse skærpet straf. Hvis en eller flere af straffene er ikendt i konkurrencer tællende til mesterskab eller Cup (i ikke DM-tællende serier), kan den skærpede straf gælde en eller flere konkurrencer af samme kategori uanset disse konkurrencer ikke er de næste, køreren eller anmelderen kunne deltage i.

En kører/anmelder er forpligtet til uopfordret at henvende sig til dommer/jury og kvittere for modtagelsen af strafmeddelelsen. Se også strafmeddelelsen, der er vist i tillæg B

50.502

I asfaltstævner under et heat kan dommerne idømme enhver kører, der overtræder dette reglement en offentlig advarsel (vises med en fast tavle, se reglement 55.204) der udstås ved at den straffede skal gennemkøre en afmærket strafbane én eller flere gange. Strafbane er markeret som et område på banen mellem banekanten og en malet gul linie.

Hvis strafbanen ikke udføres korrekt eller strafbanen skal gennemkøres mere end 1 gang, vil sort/hvid tavle med nummer blive vist indtil det antal strafbaner den pågældende kører er blevet idømt er udført korrekt.

Strafbanens placering skal fremgå af banecertifikatet samt af konkurrencens tillægsregler eller i en slutinstruktion. Hvis strafbane ikke anvendes, skal dette bekendtgøres for kørerne senest ved førermødet.

50.503

Hvis der skal gennemkøres strafbane, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommeren skal meddele køreren hvilken straf han er idømt ved at der vises en fast sort/hvid tavle med nummer. Stedet skal fremgå af tillægsregler eller i en slutinstruktion.
- b) Køreren skal gennemkøre strafbanen senest to omgange efter meddelelsen
- c) Hvis b) overtrædes, skal dommeren tillægge kørerens sluttid 10 sekunder.
- d) Hvis straffen ikke kan udstås f.eks. fordi der kører Safety-car på banen eller hvis episoden opstår på en af heatets to sidste omgange, skal dommeren tillægge kørerens sluttid 3 sekunder.
- e) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

50.504

I asfaltstævner under et heat kan dommerne idømme enhver kører der overtræder dette reglement, en tidsstraf ("Stop and Go Penalty"). Hvis sådan tidsstraf ikke anvendes, skal dette bekendtgøres for kørerne senest ved førermødet.

Stedet hvor tidsstraffen skal udstås, skal fremgå af banecertifikatet samt af konkurrencens tillægsregler eller i en slutinstruktion.

50.505

Hvis dommerne beslutter at idømme en tidsstraf, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommerne skal meddele køreren hvilken straf han er idømt ved at give køreren sort flag med nummertavle. Stedet skal fremgå af tillægsregler eller i en slutinstruktion.
- b) Køreren skal senest 2 omgange efter meddelelsen køre direkte til det sted hvor tidsstraffen skal udstås.
- c) Overtrædelse af b) vil medføre mindst udelukkelse af heatet.
- d) På angivet signal kan køreren fortsætte heatet.
- e) Overtrædelse af d) "tyvstart" vil medføre 20 sekunders tidsstraf.
- f) Hvis episoden opstår på én af heatets to sidste omgange, kan dommeren tillægge kørerens sluttid tidsstraf.
- g) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

50.506

Dommerne kan uanset ovennævnte bestemmelser om "Stop and Go Penalties" til enhver tid bruge reglementets øvrige og strengere straffe.

50.507

Strafsekunder kan ikendes for forseelser under konkurrencer i stedet for (eller sammen med) bøde. I løb med jury er juryen afskåret fra at anvende strafsekunder for alle overståede heat.

Strafsekunder påføres kørerens sluttid i det heat, hvor forseelsen har fundet sted.

Dette gælder alle former for heat uanset om heatet betegnes som "indledende", "kvalifikation", "finale" eller lignende.

50.508

I folkerace kan heatresultatet fratrækkes fra 1 til 3 point.

Der kan suppleres med reglementets øvrige straffe.

Øvrige placeringer rykker ikke op.

I finalerne kan der gives tidsstraf svarende til, at der fratrækkes 1 til 3 placeringer.

Øvrige placeringer rykker op.

50.509

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra heat, fortabes eventuelle opnåede DM-point i det pågældende heat.

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra arrangement, fortabes eventuelle opnåede DM-point i alle heat/afdelinger i stævnet.

Reglen gælder ikke i Folkerace.

50.510 (gælder ikke i offroad)

"Gult kort" kan ikendes af jury eller sportslig afviklingsdommer enten som skærpet straf eller for hændelser, der strider mod reglementet, men som ikke er dømt eller observeret af dommeren, eller efter indberetning fra løbsleder eller dommer.

I løb uden jury idømmes "gult kort" af dommeren.

Jury eller sportslig afviklingsdommer kan give en bøde eller tidstillæg i et efterfølgende stævnes startopstilling til heat 1 (straffen kan forringe deltagerens placering med minimum 1 og maksimum 6 pladser i den endelige startopstilling – eventuelt efter super pole o.l.).

Efterfølgende stævne konkretiseres på strafmeddelelsen, hvoraf det skal fremgå i hvilken klasse straffen skal udstås.

Manglende deltagelse i klassen ved klassens næste stævne vil udskyde straffens udståelse til næste stævne og så fremdeles.

Det kan ligeledes præciseres om straffen skal udstås i sprintløb eller langdistanceløb.

Hvis der idømmes en følgestraf i sæsonens sidste stævne bruges følgende formulering på strafmeddelelsen:

"Datoen for hvornår straffen skal udstås fastsættes endeligt af banesportsudvalget, når den straffedes løbsprogram for næste sæson er kendt".

Klasser med et heat

"Rødt kort" tildeles deltagere, der i et heat er idømt "gult kort" og i det efterfølgende heat, er idømt endnu et "gult kort".

"Rødt kort" betyder, at deltageren starter sidst i næstfølgende stævnes heat.

Klasser med to heat

"Rødt kort" tildeles deltagere, der i et heat er idømt "gult kort" og i et af de to efterfølgende heat, er idømt endnu et "gult kort".

"Rødt kort" betyder, at deltageren udelukkes fra deltagelse i næstfølgende stævnes sidste heat.

Klasser med tre heat

"Rødt kort" tildeles deltagere, der i et heat er idømt "gult kort" og i et af de tre efterfølgende heat, er idømt endnu et "gult kort".

"Rødt kort" betyder, at deltageren udelukkes fra deltagelse i næstfølgende stævnes sidste heat.

Tildeling af rødt kort sker af BU efter indberetning af tildelt gult kort fra dommerne.

Efterfølgende stævne (udståelse af "Rødt kort") konkretiseres i meddelelsen til køreren/arrangøren.

Det skal fremgå i hvilken klasse straffen skal udstås.

Manglende deltagelse i klassen ved klassens næste stævne vil udskyde udståelse af "Rødt kort" til næste stævne og så fremdeles.

Det kan ligeledes præciseres om "Rødt kort" skal udstås i sprintløb eller langdistanceløb.

50.511

Overtrædelse af Reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, straffes af dommeren eller BU jf. 50.501.

Særlig bemærkes, at overtrædelse af 57.005 straffes med udelukkelse fra arrangementet og skal indberettes til Banesportsudvalget med henblik på ikendelse af skærpet straf. Den skærpede straf vil være minimum 6 måneders suspension.

I klasser, hvor der benyttes fabriksplomberede motorer, eller hvor klassens tekniske kontrollant, ved en forudgående inspektion har plomberet motoren eller dele af denne, og det viser sig, at denne plombering er brudt og/eller motoren eller dele af denne ikke overholder reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, fortaber køreren alle DM-points eller Cup-points (i andre serier end DM), der er indtjent i tiden siden den inspektion, hvor plomberingen er sket. Køreren kan derudover straffes jf. punkt 50.501.

50.512

Overtrædelse af start- og afslutningsbestemmelserne i af 57.3 straffes af dommeren eller banesportsudvalget.

Særligt bemærkes:

Asfaltklasser

Straffen for tyvstart er altid 20 sekunder ved asfaltbaneløb. De 20 sekunder tillægges køreren tid i heatet. Hvis "Stop and Go Penalty" bestemmelserne anvendes jf. afsnit 50.5 er straffen for tyvstart "stop and go" med 1 sekunds stop.

Meddelelse om tyvstart, kan ske ved at vise køreren sort flag, jfr 57.408 og vise køreren nummer på en dertil opstillet tavle ved omgangstælleren, jfr 57.419.

Hvis der kun bruges tidstillæg, vises køreren nummer på en tyvstarttavle uden brug af sort flag.

Ved konkurrencer med enkelt start, men uden automatisk tidtagning, skal i tilfælde at tyvstart et sekund lægges til den tid, vedkommende deltager opnår i konkurrencen.

Hvis en bil forlader sin gridposition efter startproceduren er påbegyndt og inden første røde lampe tændes, betragtes bilen som udgået af heatet. Ved rullestart påbegyndes startproceduren når Safety-car sætter igang som start på formationsomgang.

Cross-kart

I indledende heat straffes tyvstart med tidsstraf, der svarer til fradrag af point i heatet, så der kan opnås max. 1 point.

Folkerace og Rallycross

Hvis samme kører tyvstarter to gange i et heat udelukkes vedkommende fra heatet.

50.513

Overtrædelser af reglerne for kørsel på baner jf. afsnit 57.7. straffes jf. 50.501.

Særligt bemærkes, at minimumsstraffen for en kører, der spærrer, er bøde. I tilfælde af alvorlig overtrædelse af reglerne dog udelukkelse. Samme straffe anvendes mod kørere, der skifter fra den ene side af banen til den anden for at forhindre andre i at overhale.

Gentagne alvorlige fejltagelser eller tilsyneladende mangel på kontrol over bilen (f.eks. afkørsler) medfører udelukkelse.

50.514

Hvis der er en spærrelinie ved udkørsel fra pitten og linien overskrides ved udkørsel straffes som følger:

- Træning: Bøde
- Tidtagning: Hurtigste omgang mistes.
- Heat: Stop & go 1 sekund

50.515

Hvis der er opstillet Floppys på indersiden af curbs, må det ene eller begge hjulsæt på bilen ikke være på den side af Floppys der vender væk fra asfalten. Er det tilfældet straffes som følger:

Træning: Bøde

Tidtagning: Fratagelse af den hurtigste tid

Heat: Strafbane(r) eller stop and go

Alle afgørelser/straffe er faktadomme.

50.6 **KLAGEMULIGHEDER**

50.601

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel. 15.

En dommers afgørelse efter nedenstående bestemmelser:

50.401, 2-6. prik	50.603
53.102, i, j, k, l, m og n	53.102, t
53.307	57.205
57.206	57.311
57.410	57.412
57.601	57.608
57.701	57.702
57.703	57.704
57.705	57.706
59.104	

kan ikke appelleres.

Følgende straffe - ikendt af en dommer - kan ikke appelleres:

- interne advarsler
- offentlige advarsler
- bøder under kr. 5.000,00
- idømmelse af tidsstraf (stop- and go og strafbane)
- idømmelse af strafsekunder
- idømmelse af strafpoint
- idømmelse af tillægspoint

50.602

Protestfrister:

Protest imod	Frist
Anmeldelses gyldighed	2 timer efter maskinkontrollens afslutning
Anmelder eller kørerens ret til deltagelse	
Banens opgivne længde	
Heatsammensætning	1 time før konkurrencens start
Slutinstruktion	
Teknisk kontrol	Straks
Fejl i løbet af en konkurrence	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
En anden deltagers vogn	
Resultatliste	

50.603

En protest mod et konkurrencekøretøj, der har forladt stævneområdet inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb.

50.604

Protester mod afgørelser, truffet af start/måldommere og fakta-dommere i medfør af deres hverv, vil blive afvist.

50.605

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.

Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

50.606

Protester mod resultatlister skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

Hvis en offentliggjort resultatliste indeholder flere heat, kan der inden for 30 minutter protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.

51.0 ARRANGEMENT

51.001

Arrangement er den samlede betegnelse for alt vedrørende et stævne/løb/konkurrence.

51.002

Et arrangement begynder ved indsendelse af løbsansøgning til unionen og slutter, når endelig resultatliste foreligger og endelig afregning er sket.

51.1 STÆVNER

51.101

Som stævne betegnes et arrangement der omfatter en eller flere konkurrencer eller flere rekordforsøg.

51.102

Et stævne begynder ved teknisk kontrol/licenskontrollens åbning og er sluttet når protesttiden for alle konkurrencer er udløbet og dommerne har kontraseret resultatlisten.

51.2 KONKURRENCER

51.201

Som konkurrence betegnes ethvert hastighedsløb eller rekordforsøg i hvilket et automobil deltager.

Konkurrencer kan være ”internationale” eller ”nationale” og kan yderligere være ”begrænsede” eller ”lukkede”.

51.202

En konkurrence begynder fra det tidspunkt kørerne er under starterens kommando i 1. heat i den pågældende konkurrenceklasse og slutter når sidste vogn har passeret mål i den pågældende klasse; hvor der er udskrevet generalklassement, dog først når sidste vogn har passeret mål.

51.203

Som international betegnes en konkurrence kun, når den er godkendt som sådan af FIA og optaget på FIA's kalender som ”fri international konkurrence” (åben for anmeldere og kørere af forskellig nationalitet) eller som ”international konkurrence” (åben for anmeldere og kørere af forskellig nationalitet med undtagelse af FIA-klassificerede kørere).

Nationaliteten af en anmelder og af en kører er den samme som den ASN, der har udstedt vedkommendes FIA-licens.

En international konkurrence skal være optaget på den internationale sportskalender.

51.204

Som national (eller åben) betegnes en konkurrence, i hvilken der kun kan deltage anmeldere eller kørere, der er i besiddelse af licens, udstedt af DASU, eller EU-statsborgere (eller associerede til EU) med EU-licens.

51.205

En national eller international konkurrence er ”begrænset”, når anmeldere eller kørere, som deltager i denne konkurrence, må opfylde særlige betingelser, f.eks. invitationsløb, i hvilke medlemmer i en eller flere nærmere angivne klubber er inviteret.

51.206

Som ”lukket” betegnes en konkurrence, når kun anmeldere eller kørere, der er medlemmer af en nærmere angiven klub, har adgang til deltagelse.

51.207

I forbindelse med stævner, der indeholder konkurrencer som nævnt i 51.203 eller 51.204, må der ikke arrangeres træning/træningsløb for medlemmer af en enkelt klub.

Hvis der køres træning/træningsløb udover konkurrencerne og dette sker umiddelbart inden stævnets start, skal alle kørere, der er rettidigt tilmeldt stævnet, have tilbud om at deltage i træning/træningsløb på ens vilkår, f.eks. med hensyn til betaling og tildelt træningstid.

Deltagelse kan ikke gøres betinget af medlemskab af – eller licens i – en bestemt klub.

Træning/træningsløb skal ansøges særskilt.

51.3 HASTIGHEDSKONKURRENCE (BANELØB)

51.301

Som hastighedskonkurrence eller baneløb betegnes i almindelighed enhver konkurrence på en bane og hvorpå der samtidig starter 2 eller flere biler.

Endvidere skal de konkurrerende biler kun køre fremad, og vinderen skal være den deltager, som enten først fuldfører en fastsat distance, eller den, som fuldfører den længste distance indenfor en fastsat tid.

Hastighedskonkurrencer inddeles i følgende typer:

Asfaltbaneløb
Rallycross
Folkerace
Isbaneløb

51.4 ASFALTBANELØB

51.401

Asfaltbaneløb er en hastighedskonkurrence, der finder sted på en permanent bane mindst 600 m lang og med fast belægning.

51.5 RALLYCROSS

51.501

Rallycross er en hastighedskonkurrence, der finder sted på en permanent bane mindst 950 meter og højst 1400 meter med varierende overflade.
National bestemmelse: min.800m

51.6 FOLKERACE

51.601

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane. Hastigheden kan ikke overstige 80 km/t.

51.7 ISBANELØB

51.701

Isbaneløb er en hastighedskonkurrence der finder sted på en ikke permanent bane mindst 600 meter lang og med isbelægning.

52.0 DELTAGERE

52.001

Som deltagere betegnes samtlige anmeldere og kørere i en konkurrence. For at kunne deltage i en konkurrence skal man være medlem af en klub under DASU eller et andet ASN og have gyldig licens.

52.002

Ingen deltager kan medvirke som official i samme arrangement (arrangementsdag).

52.1 LICENSER

52.101

Som licens betegnes en til en anmelder eller kører udstedt tilladelse til at deltage i konkurrencer.

52.2 ANMELDERE

52.201

Som anmelder betegnes enhver fysisk eller juridisk person, der anmelder et eller flere automobiler til deltagelse i en konkurrence og er i besiddelse af en gyldig anmelderlicens.

52.202

En anmelder er ansvarlig for alle af hans kørere, mekanikere og andre hjælpere begåede handlinger eller undladelser; desuden er hver enkelt af disse ansvarlig for sine overtrædelser af gældende reglementer.

52.203

En anmelder hæfter for betaling af bøder, der ikendes hans kørere, mekanikere eller andre hjælpere.

52.204

En anmelder, som har anmeldt sig til en konkurrence og udebliver fra denne for at deltage i nogen anden konkurrence, der afholdes samme dato, suspenderes fra og med den pågældende dato i en af DASU fastsat periode.

52.205

En anmelder, som har anmeldt sig til en konkurrence og udebliver fra denne uden skriftligt at melde afbud er hjemfalden til en bødestraf. Anmelderen er ligeledes forpligtet til at betale konkurrencens anmeldelsesgebyr.

I tilfælde af pludselig opstået grund til udeblivelse, kan afbud dog meldes mundtligt til løbslederen personligt, men afbudet skal efterfølges af et skriftligt afbud med begrundelse for udeblivelsen.

Hvis der:

- meldes afbud inden anmeldelsesfristens udløb tilbagebetales: 90 % af anmeldelsesgebyret.
- meldes afbud indtil 5 dage før stævnet tilbagebetales:

50 % af anmeldelsesgebyret.
- meldes afbud senere tilbagebetales intet

52.206

En kører kan ikke under en konkurrence - bortset fra rekordforsøg - ombyttes med eller afløses af nogen anden kører, med mindre dertil sigtende bestemmelser er optaget i tillægsreglerne for den pågældende konkurrence. Efter offentliggørelsen af den officielle deltagerliste, kan en kører kun træde i stedet for en anden med dommerens tilladelse med mindre andet er anført i klassereglementet.

52.3 KØRERE

52.301

Som kører betegnes den, der fører et automobil under deltagelse i en konkurrence og er i besiddelse af en gyldig kørerlicens.

52.302

For at få udstedt licens, gyldig til hastighedskonkurrence, skal man:

- a) opfylde betingelserne i licensskemaet i tillæg C.
- b) opfylde de af unionslægen stillede krav

52.303

For at få udstedt endags licens, skal man:
være fyldt 18 år og ikke være fradømt retten til at føre motorkøretøj.

52.304

Oversigt over licenser findes i tillæg C.

52.305

Licensbestemmelser for U-B licens:

- a) man skal være fyldt 15 år, når licensen erhverves
- b) man skal deltage i en Junior-racerskole (se reglement 5, 52.409)

Optagelse på Junior-racerskole kan ske hvis køreren ikke er frakendt retten til at erhverve kørekort eller straffet for at køre bil uden kørekort. Køreren skal endvidere have haft K-licens i ét år og har gennemført mindst 5 konkurrencer. Der skal fremsendes 5 resultatlister

Optagelseskriterierne kontrolleres af Banesportsudvalget. Arrangøren af en racerskole er ansvarlig for, at indsende dokumentation til DASU inden afholdelse af kursus.

U-B licens er kun gyldig indtil man fylder 18 år. Licensen kan konverteres til et B-licens.

52.306

A2-licens udstedes i følgende FIA-grader:

- Super Licens: VM for F1
- Grad A: Andre F1, International F3000 mesterskab, USAC/Champ Car mesterskab
- Grad B: Alle andre FIA mesterskaber, alle andre internationale konkurrencer, andre konkurrencer, kategorier og mesterskaber som beskrevet i de nationale reglementer
- Grad C: Alle andre FIA konkurrencer på den internationale kalender.

52.307Udstedelse

Til internationale licenser der udstedes af DASU kræves lægeundersøgelse og anmelderlicens (reglement 1, 12.403-12.405)

Grad C udstedes, når betingelser for erhvervelse af B-licens er opfyldt. Dog kan der ligeledes udstedes Grad C licenser til indehavere af ungdomslicenser. I dette tilfælde skal licenshaveren underrette DASU om hvilke løb, der køres i udlandet.

Grad B udstedes, når ansøgeren har opnået placering i mindst 5 DM-konkurrencer eller internationale konkurrencer indenfor de sidste 24 måneder inden ansøgningen.

Grad A udstedes, når betingelserne for udstedelse af Grad B licens er opfyldt og ansøgeren indenfor de sidste 24 måneder inden ansøgningen har været placeret blandt de 5 bedste i 5 konkurrencer, hvor en Grad B licens er påkrævet, eller i indeværende eller foregående år har været placeret blandt de 5 bedste i den samlede stilling i et mesterskab, hvor Grad B licens er påkrævet.

FIA kan bede DASU fremsende dokumentation for at krav til udstedelse af Grad A licens er opfyldt.

Super Licens udstedes af FIA. Der henvises til FIA reglement App. L

52.308Fornyelse

Grad C kan fornyes, hvis ansøgeren har gennemført mindst ét stævne/konkurrence indenfor 3 år. Ellers kræves ny teoretisk B-prøve. Resultatliste skal vedlægges.

Praktisk prøve kan kræves aflagt.

Grad B og Grad A kan fornyes, hvis ansøgeren indenfor de sidste 12 måneder inden ansøgningen har deltaget i mindst én internationalt konkurrence hvor Grad B eller Grad A licens er påkrævet. Resultatlistes vedlægges ansøgningen. Er kravene ikke opfyldt, kan der gives dispensation efter en konkret bedømmelse i forbindelse med træning til en international konkurrence.

52.309

Krav for udstedelse og fornyelse af A2-licens til internationale Historiske løb og handicappede ansøgere fremgår af FIA reglement App. L

52.310

Bestået praktisk og/eller teoretisk prøve er kun gyldig til 1.gangs erhvervelse af licens i indtil 14 måneder fra den dato, hvor prøven er bestået.

52.311

Ved kontrol af beruselse, jfr. DIF's til enhver tid værende dopingkontrolbestemmelser, jfr. også Reglement 1, afsnit 10.2 - sættes promillegrænsen for kørere og officials til 0,00 (NUL).

52.4 **BANEPRØVE**

52.401

Generelle bestemmelser

En klub der ønsker at afholde banep prøve skal rette anmodning herom til DASU mindst 15 hverdage før en sådan prøve ønskes afholdt.

Anmodningen skal indeholde oplysning om tid og sted for prøven.

Dette gælder ikke FR-banep prøver.

52.402

Efter bestået prøve og indbetaling af licensafgift kan der indløses DASU licens.

52.403

I tilfælde af tvivl om ansøgerens egnethed til at føre bil under konkurrenceforhold, vil en af DASU udpeget læges udtalelse være afgørende for spørgsmålet om licensens udstedelse.

52.404

Teori

Indstillingen til teoretisk banep prøve sker ved anvendelse af blanketten "Ansøgning om licens", der indsendes af stamklubben til DASU vedlagt:

- prøveafgift (se ADM CIR H1)
- gældende licens.

52.405

Ved den teoretiske del af prøven kan der blive eksamineret i følgende afsnit:

Reglement 1:

12.2 LICENSER	14.4 SUSPENSION
12.3 LICENSER	14.5 DISKVALIFIKATION
12.4 LICENSER	14.6 RETTIGHEDER
14.0 STRAFFE	15.0 KLAGEMULIGHEDER
14.1 BØDE	15.1 PROTEST
14.2 STRAFSEKUNDER	
14.3 UDELUKKELSE	

Reglement 5:

50 ALM. BESTEMMELSER	56.1 TILLÆGSREGLER
50.1 MEDLEMSSKAB	56.2 ANMELDELSE
50.2 ANSVAR	56.3 SLUTINSTRUKTION
50.4 EPISODER	56.5 ANM. BLANKET
50.5 STRAFBESTEMMELSER	57.0 LICENS KONTROL
50.6 KLAGEMULIGHEDER	57.1 OFFICIEL TRÆNING
52.0 DELTAGERE	57.2 TRÆNING OG TIDT.
52.1 LICENSER	57.3 START OG AFSLUT
52.2 ANMELDERE	57.4 SIGNALLERING
52.3 KØRERE	57.6 SAFETY-CAR
52.6 PERS. UDRUSTNING	57.7 KØRSEL PÅ BANER
54.0 KØRETØJ UDRUSTNING	58.0 RESULTATLISTE

Yderligere skal der på racerskolen orienteres om følgende afsnit:

Reglement 1:

12.5 LICENSER
15.2 BEHANDLING AF PROTESTER
15.4 BEHANDLING AF APPELLER

Reglement 5:

50.3	FORSIKRING	51.7	ISBANELØB
51.0	ARRANGEMENT	53.0	OFFICIALKATEGORIER
51.1	STÆVNER	54.1	REKLAMER
51.2	KONKURRENCER	57.5	FLAGPOSTER
51.3	BANELØB	59.0	GENERELLE BEST.
51.4	ASFALTBANELØB	59.1	LØBSAFVIKL. ASFALT
51.5	RALLYCROSS	59.2	SÆR. BEST. ASFALT
51.6	FOLKERACE	59.3	SÆR. BEST. OFFROAD

52.406

Praktik

Når teoretisk baneprov er bestået kan kørerenes stamklub indstille køreren til praktisk baneprov.

Indstilling kan kun ske hvis køreren:

- har gennemført træning på en DASU godkendt asfalt- eller off-road bane på over 600 meter i minimum 5 gange 30 minutter eller tilsvarende. Mindst 2 gange 30 minutter skal have fundet sted på asfaltbane.
- eller har deltaget i racerskole, se afsnit 52.5.

Praktisk baneprov anses for bestået, hvis man har gennemført 5 stævner/konkurrencer på off-road bane. Dokumentation kan kræves.

52.407

Biler, der anvendes til baneprov, skal opfylde sikkerhedsbestemmelserne i reglement 2, pkt. 253 eller færdselslovens bestemmelser.

52.408

Hvis den praktiske del af prøven ikke består, kan køreren først indstilles til ny prov efter yderligere tre træninger, hvoraf mindst en skal være på asfaltbane.

52.409

For at opnå U-B licens skal man deltage i en racerskole, hvis man ikke har gennemført 5 stævner/konkurrencer på en godkendt off-road bane.

52.5

RACERSKOLE

52.501

Racerskoler, der ønskes afsluttet med baneprov, skal godkendes af DASU's banesportsudvalg. Godkendelse kan kun forventes, hvis racerskolen er søgt mindst 15 hverdage før afholdelsen og der er mindst 6 deltagende biler.

52.502

Ansøgningen skal være vedlagt detaljeret kursusprogram med angivelse af instruktører.

52.503

Mindst én af instruktørerne skal have godkendelse som OF 514 eller højere, og mindst én af instruktørerne skal opfylde kravene for udstedelse af mindst B-licens. Hver instruktør må højst have 12 elever i den praktiske del. Racerskolen må højst have 24 elever i de teoretiske lektioner.

52.504

Den praktiske undervisning skal bestå af mindst 5 lektioner med mulighed for mindst 200 minutters effektiv køretid på banen.

Minimum halvdelen af lektionerne skal være på bane med minimum 20 % asfalt.

Banepróven kan ikke medregnes i den effektive køretid.

52.505

Deltagerne skal opfylde de i pkt. 52.6 angivne bestemmelser. Bilerne skal opfylde enten sikkerhedsbestemmelserne i det tekniske reglement eller færdselslovens bestemmelser. Uanset dette kan arrangøren afvise biler, der anses for uegnede til at deltage.

52.506

Banepróven består af en teoretisk del, se pkt. 52.405, og en praktisk del bestående af to heat på hver ca. 7 minutter.

52.507

Den obligatoriske træningsforsikring jf. 16.103 skal være i kraft under hele skolen.

Punkt 57.101-57.106 er gældende. Hvis en arrangør ikke kan overholde et eller flere af disse punkter skal evt. dispensation aftales med DASU.

52.508

I forbindelse med banepróven afleveres følgende til prøvedommeren:

- Deltagerliste med id-numre

52.6 PERSONLIG UDRUSTNING

52.601

| Se Reglement 2, tillæg 10.

53.0 OFFICIALKATEGORIER

53.001

Som official benævnes følgende (se også tillæg G):

dommer,
teknisk dommer,
dommeraspirant,
løbs(stævne)leder,
løbs(stævne)sekretær,
tidtagerchef,
teknisk kontrol chef,
depotchef,
banechef,
chef for flagpost,
flagofficials,
baneobservatør,
start/måldommer
starter.
officialasassistent,
teknisk kontrolassistent
støjmåler (DASU),
støjmåler (Klub)

| De kan alle bistås af hjælpere.

53.002

Enhver official er forpligtet til at kende og overholde DASU's reglement og arrangementets tillægsregler, ligesom de til enhver tid skal efterkomme de ordrer og anvisninger, der gives af løbsledelsen.

53.003

Ingen official må udtale sig om forhold angående køretøjerne eller deltagerne under træning eller konkurrence.

53.004

Af hensyn til såvel deltagere som publikum skal alle official ved officiel træning eller arrangement bære armbind eller uniform (kedeldragt) eller på anden måde være kendetegnet som official.

53.005

Såvel dommere som andre officials er forsynet med et legitimationskort udstedt af DASU.

53.006

Man skal være fyldt 16 år for at kunne opnå officialgodkendelse.

53.007

For fornyelse af OF 511, 512, 513 og 514 licenser kræves - ud over hvad der er nævnt i tillæg G - at man deltager i de follow-up kurser der afholdes af Banesportsudvalget. Dette gælder uanset hvilket årstal licensen skal fornyes.

53.008

For fornyelse af OF 521, 522, 523, 227 og 228 licenser kræves - ud over hvad der er nævnt i Tillæg G - at man deltager i de follow-up kurser der afholdes af Teknik- og Miljø Udvalget. Dette gælder uanset hvilket årstal licensen skal fornyes.

53.1 DOMMERE

53.101

Dommeraspiranter udnævnes efter indbydelse fra banesportsudvalget. For at kunne opnå godkendelse som dommer kræves, at den pågældende på tilfredsstillende måde har gennemgået dommeruddannelsen samt findes egnet ifølge evalueringer mv, se tillæg H. TMU har mulighed for at udpege dommere til at varetage dommerens hverv i rent tekniske spørgsmål ved arrangementerne. Alle dommere skal have deltaget i efteruddannelsen (dommerseminarer). Efter forårets dommerseminar foretager udvalget en fordeling af dommerne til samtlige af sæsonens arrangementer.

53.102 Dommernes hverv

Dommeren

- a) kan til enhver tid færdes overalt på banen
- b) er ikke på nogen måde ansvarlig for det pågældende arrangements tilrettelæggelse og kan ikke have noget andet hverv ved arrangementet den pågældende dag,
- c) har pligt og ubegrænset myndighed til at påse, at det pågældende arrangement afholdes i nøje overensstemmelse med de gældende regler, samt at programmet for det pågældende arrangement følges,
- d) skal ved selvsyn overbevise sig om, at konkurrencestrækningen (banen) er i forsvarlig stand, og at banecertifikat forefindes,
- e) tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest,
- f) har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende regler,
- g) skal hvis der er ikendt en straf tage stilling til, om forholdet skal indberettes til Banesportsudvalget for yderligere strafning,
- h) skal hvis indberetning finder sted, omgående inddrage kørerens licenser. Senest 3 dage efter løbet indsendes indberetningen og licenserne til sekretariatet,
- i) er bemyndiget til at forbyde en kører eller en automobil at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller automobils deltagelse formenes at frembyde fare for arrangements rette afvikling eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig,
- j) er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder eller kører, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden,
- k) er bemyndiget til helt eller delvis fra en samt til at lade enhver anmelder eller kører, som ikke efterkommer officials ordre, bortvise fra arrangementet.,
- l) er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvungende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom, at udsætte et konkurrences afholdelse eller ændre de for denne udfærdigede tillægsregler,
- m) er bemyndiget til af sikkerhedshensyn over for deltagerne eller publikum på begæring af løbslederen, løbsledelsen eller en kompetent myndighed at ændre programmet for såvidt angår start og/eller mål liniers beliggenhed samt foretage andre ændringer,
- n) er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder for en fraværende dommer,
- o) kan, såfremt særlige forhold kræver det, forlange, at løbslederen senest 2 dage efter afslutningen afgiver en skriftlig rapport til ham; denne rapport indsendes til DASU sammen med dommerrapporten,
- p) er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrassegnere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste,
- q) er forpligtet til senest 3 dage efter et arrangements afslutning til DASU at indsende dommerrapport med liste over officials og en eventuel løbslederrapport, ét rettet program med licensnumre for

kørere og anmeldere, 1 officiel resultatliste og de modtagne protester med protestafgifterne for underkendte protester. Rapporten vedlægges strafmeddelelser, liste over yderligere straffe (strafbane og "stop and go"), liste over kørere med manglende licens og vognbog samt forslag til mulige videregående sanktioner, f.eks. suspension eller diskvalifikation. Rapporter fra officials skal indsendes også selv om de ikke har medført straffe /påtaler,

- r) er forpligtet til sammen med dommerrapporten at medsende anmeldelsesblanketter på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud eller er blevet straffet,
- s) kan anvende kameraoptagelser, video-optagelser eller lignende optagelser for at træffe afgørelser. Hvis sådanne optagelser anvendes, må dommerne udsætte deres afgørelse, til han (de) har set optagelserne.

53.103

Dommer organisation generelt

Til alle mesterskabsløb udpeges en eller flere dommere. I stævner, hvor der er udpeget en jury, udpeges dog et af jurymedlemmerne af arrangøren. Alle jurymedlemmer skal udpeges fra en liste med jurymedlemmer. Banesportsudvalget udpeger juryformanden.

Hvis der udpeges mere end én dommer til et stævne, er den først udpegede dommer den administrativt ansvarlige for dommernes virke i stævnet.

Dette gælder også når der anvendes dommerorganisation med jury.

I dette tilfælde kan såvel administrativt ansvarlige dommer, sportslig afviklingsdommer og jury pådømme forseelser efter reglement 1, kap. 14.

Disse straffe kan ændre resultatet i allerede afsluttede heat.

Dommerfunktionen suppleres med en eller flere særligt udpegede officials, hvis afgørelser er at betragte som faktadomme.

Sådanne særlige official kan være støjmalere, start- og måldommere og andre officials, hvis de er udpeget som faktadommere i tillægsregler eller slutinstruktioner.

Der kan ikke protesteres imod faktadommernes afgørelser og dommernes kompetence i forhold til disse afgørelser er begrænset til korrektioner af åbenbart faktuelle fejl såsom fejlskrivninger.

53.104

Dommerorganisation ved asfaltbanestævner (jury)

Dommerorganisation er gældende ved alle danske asfaltbanestævner.

Dog kan Banesportsudvalget ved stævner med få klasser bestemme, at der ikke skal anvendes dommerorganisation med jury. Dette skal meddeles kørerne enten i tillægsregler eller slutinstruktion.

Jury, Sportslig afviklingsdommer, Dommersekretær, TV-observatør A og B og Teknisk dommer er alle at betragte som dommere og kan hver især gøre brug af alle reglementets straffe. Kompetencen er dog begrænset ifølge nedennævnte funktionsbeskrivelser.

Jury

Juryen består af tre medlemmer. To af disse medlemmer udpeges af banesportsudvalget, herunder formanden, og ét medlem udpeges af den arrangerende klub.

Juryen behandler alle indkomne protester og rapporter om særlige hændelser fra andre dommere og løbsledelsen.

I løb, hvor der er udpeget en sportslig afviklingsdommer, er juryens kompetence begrænset ved, at de med straffe ikke kan ændre resultatet i et allerede afsluttet heat, med undtagelse af straffe for overtrædelse af de tekniske reglementer og reglement 1, kapitel 14.

Sportslig afviklingsdommer

Sportslig afviklingsdommer udpeges ved stævner, hvor sportsudvalget ønsker en sportslig afgørelse under eller umiddelbart efter afslutning af et heat eller en konkurrence. Sportslig afviklingsdommer overvåger konkurrencen og suppleret med indberetninger fra løbsledelsen, TV-observatører og baneobservatører afgøres hændelser under konkurrencen som fakta domme.

Sportslig afviklingsdommers kompetence for et heat afsluttes senest 10 minutter efter, at vinderen har passeret målstregen.

Episoder, der kræver særlig undersøgelse eller vurdering, kan rapporteres til juryen.

Sportslig afviklingsdommer kan dog inden 48 timer efter målflaget er givet, tildele straffe efter pkt. 50.510 og/eller efter reglement 1, kapitel 14.

Dommersekretær

Dommersekretæren udfører det administrative back up for alle dommerfunktionerne og forestår den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse og alle dommere.

Dommersekretæren kan - efter aftale med den administrativt ansvarlige dommer - idømme straffe for forseelser.

Dommersekretæren sørger endvidere for;

at dommerradioer, computer, printer, kamera er til stede på banen ved stævnets start at:

- a) forberede alle skriftlige indberetninger fra løbsledelsen til afgørelse af sportslig eller teknisk dommer.
- b) meddele straffe og kendelser afsagt af sportslig eller teknisk dommer
- c) der sammen med løbslederen - ved stævnets afslutning - kvitteres i banens logbog
- d) kontrasi gnere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste når den er endelig.
- e) forestå den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse, sportslig afviklingsdommer, teknisk dommer og jury.
- f) indsende rapport til DASU, vedlagt de i pkt. 53.102 nævnte bilag. Dette skal ske senest 3 dage efter stævnets afslutning. Kopi af dommerrapport sendes til løbslederen.

TV-observatør A

TV-observatør A har ansvaret for det tekniske set up til overvågning af igangværende TV-transmissioner og gennem overvågning af sådanne hændelser, som vises i TV, løbende at orientere sportslig afviklingsdommer om reglementsstridige hændelser og afgive indstilling til sanktioner.

Episoder, der kræver særlig undersøgelse eller vurdering, rapporterer sportslig afviklingsdommer til juryen.

TV-observatør B

Hvis der er baneobservatører er TV-observatør B's primære opgave at modtage observationer fra baneobservatørerne og eventuelt videregive reglementsstridige hændelser til sportslig afviklingsdommer og afgive indstilling til sanktioner.

Alle observationer og eventuelle straffe skal registreres.

Alle straffe ikendt af sportslig afviklingsdommer skal videregives til dommersekretæren.

TV-observatør B's sekundære opgave er at assistere TV-observatør A.

Hvis der ikke er baneobservatører er TV-observatør B' primære opgave at registrere straffe ikendt af sportslig afviklingsdommer og videregive dem til dommersekretæren.

TV-observatør B's sekundære opgave er at assistere TV-observatør A.

Teknisk dommer

Den tekniske dommer afgør alle sager af teknisk karakter efter indberetning fra løbsledelsen eller klassens tekniske kontrollant.

Teknisk dommer skal - hvis der er ikendt en straf - tage stilling til, om forholdet skal indberettes til banesportsudvalget for skærpet straf.

Baneobservatør

Baneobservatører udpeges af løbsledelsen, og må ikke bestride to officialopgaver samtidig i forbindelse med arrangementet. (Skal være banedommer eller have gennemgået baneobservatørkursus).

Baneobservatørerne skal overvåge hver sit baneafsnit iht. til banecertifikatet og orientere TV-observatør B om eventuelle reglementsstridige observationer, med mulighed for at afgive indstilling til sanktion.

53.2 LØBSLEDERE

53.201

Løbslederen er ansvarlig for, at det pågældende arrangement gennemføres i overensstemmelse med de gældende reglementer og det officielle program. En løbsleder kan foruden sit eget hverv beklæde hvervet som løbssekretær. Der kan kun være én løbsleder pr. arrangement.

53.202

Det påhviler løbslederen:

- a) at overdrage dommeren eventuelle nødvendige akkreditiver, så dommeren til enhver tid kan færdes overalt på banen,
- b) at oplyse stævnelægens kontaktdata til dommeren, se adm.cirk. I 15,
- c) at udlevere DASU's lægevest til stævnelægen, se adm. cirk I 15
- d) at påse - i samarbejde med de myndigheder eller organisationer, der måtte have påtaget sig bevogtnings- og ordenstjenesten i forbindelse med stævnet, at tilbørlig orden opretholdes, samt at følge de instruktioner, dommeren måtte give,
- e) at forvisse sig om, at officials og andet personale er behørigt instrueret om udførelsen af deres hverv og er på deres pladser, samt at underrette dommeren, såfremt nogen official ikke er tilstede,
- f) inden 1. heat at afholde et møde med lægen og den øvrige redningstjeneste. Mødet skal omhandle præsentation, kompetencefordeling og placering på banen og beredskabsplanen gennemgås,
- g) at sikre, at ingen udelukket, suspenderet eller diskvalificeret anmelder eller kører, respektive noget farligt, suspenderet eller diskvalificeret automobil deltager i arrangementet,
- h) at forvisse sig om, at de deltagende automobilers konkurrencenumre er i overensstemmelse med angivelserne i programmet,
- i) at påse, at de deltagende automobiler anbringes på startlinien i rette orden,
- j) at forelægge dommeren ethvert forslag til programændring og enhver klage over deltagerne for upassende optræden eller overtrædelse af de gældende reglementer,
- k) at modtage protester og ufortøvet videregive sådanne til dommeren,
- l) at overdrage dommeren anmeldelsesblanketterne på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud, er blevet straffet, eller ikke har forevist gyldig licens.
- m) at indhente rapporter fra officials samt andre for bedømmelse af resultaterne og deltagernes placering,
- n) at udfærdige og senest 2 dage efter konkurrencen tilsende dommerne den i pkt. 53.102 (punkt p) omtalte rapport til gennemgang og godkendelse,
- o) at offentliggøre resultatet i henhold til afsnit 58.0,
- p) at kontrasignere banens logbog efter stævnets afslutning, samt at underrette baneejeren, hvis logbogen indeholder tilføjelser siden sidste stævne

53.203

Inden første kørsel på banen, skal løbslederen for dommeren forevise:

1. Løbstilladelse fra DASU og politi.
2. Banecertifikat og beredskabsplan
3. Tillægsregler med godkendelses påtegning og eventuel slutinstruktion
4. Starttilladelse for udenlandske kørere (pkt. 56.103)
5. To programmer med komplet deltagerliste, forsynet med licensnumre og en liste over officials.
6. Såfremt det ikke er anført i programmet: Liste over præmier
7. Et rødt flag.
8. Banens logbog (kun for permanente baner).

53.204

Arrangementer kan kun afholdes med DASU's tilladelse, som kan nægtes, uden at grunden til nægtelsen oplyses.

En af DASU udstedt tilladelse forudsætter, at løbsledelsen forpligter sig til, inden arrangementets afholdelse, at indhente de nødvendige tilladelser fra vedkommende offentlige myndigheder.

Arrangementer kan kun afholdes på en offentlig vej i det omfang, den til enhver tid gældende lovgivning gør dette muligt, og dommerne kan straffe overtrædelse af de gældende bestemmelser.

53.205

Uanset om et løb er optaget på DASUs løbskalender (regl. 1. kap. 13), skal løbslederen senest 30 dage inden konkurrencens afholdelse indsende ansøgning om konkurrencetilladelse på den dertil beregnede blanket.

Ansøgningen skal være ledsaget af ét eksemplar af tillægsreglerne, samt et áconto beløb for forsikring (se ADM CIR F1). Ved for sen ansøgning opkræves ekstra afgift (se ADM CIR H2).

53.206

Afgifterne for de forskellige kategorier af løb fastsættes hvert år af DASU's bestyrelse og offentliggøres i ADM CIR H1.

53.207

Dommerens udgifter dækkes af DASU.

53.208

Forsikringsafgiften opkræves sammen med løbsafgift m.v. Det indbetalte á conto beløb modregnes på den udskrevne nota.

53.209

Det påhviler løbslederen i frie internationale konkurrencer og internationale konkurrencer senest 48 timer før konkurrencens begyndelse at indsende en fuldstændig fortegnelse over deltagerne i den pågældende konkurrence til DASU samt lade en sådan fortegnelse være tilgængelig for konkurrencedeltagerne.

53.210

Ved nationale konkurrencer skal dommeren have udleveret en officiel deltagerliste inden klassens 1. træning. Senest samtidig hermed skal lederen af licenskontrollen aflægge rapport til dommerne, herunder fremvise anmeldelsesblanketter/licenser med mangler.

53.211

Det påhviler en løbsledelse at udfærdige et program, som på forsiden tydeligt er betegnet som ”officielt program”. Programmet skal indeholde følgende oplysninger:

Pkt. 53.214’s indhold

Tid og sted for de(n) pågældende konkurrence og betegnelse af konkurrencens art.

Deltagernes navne, eventuelle pseudonymer sættes i citationstegn og startnumre.

Eventuelle handicaps.

Dommernes og løbsledelsens navne.

Præmieliste.

53.212

Efter anmeldelsesperiodens begyndelse kan ændringer i de for en konkurrence udfærdigede tillægsregler/slutinstruktion ikke foretages uden DASU’s samtykke. Under tvingende, uforudseelige omstændigheder (”force majeure”) eller af sikkerhedsgrunde kan dommerne dog foretage ændringer, men deltagerne skal i så fald ufortøvet underrettes herom.

53.213

Det påhviler en løbsledelse inden et arrangement at udfærdige tillægsregler for hver enkelt af arrangementet omfattet konkurrence.

53.214

I alle reglementer, programmer, officielle meddelelser og anmeldelsesformularer, der udsendes i forbindelse med en konkurrence, skal på et iøjefaldende sted anføres følgende: ”Afholdes under det internationale reglement for automobilsport og DASUs reglement for automobilsport i Danmark. Medlem af DIF”.

Blanketten ”Ansøgning om tilladelse til aktiviteter i banesportsudvalgets regi” findes som tillæg D.

53.3 *ANDRE OFFICIALS*

53.301

Løbssekretæren er ansvarlig for arrangements organisation med hensyn til alt materiale (herunder instruktionsmateriale), som er påkrævet i forbindelse dermed. Han skal forvisse sig om, at de forskellige officials er gjort bekendt med deres pligter og forsynet med det nødvendige udstyr. Endvidere skal han kontrollere de deltagende anmelderes og kørerers papirer (licenser m.v.) og er pligtig til:

at foretage denne kontrol i overensstemmelse med de for de(t) pågældende arrangements meddelte forskrifter,

at udfærdige, underskrive og overgive en rapport om kontrollens resultat til løbslederen.

53.302

Tidtager(ne) er pligtige til:

at udføre tidtagning med materiel, der er godkendt af DASU i overensstemmelse med de for de(n) pågældende konkurrence meddelte forskrifter,

at fastslå den af enhver deltager i tidtagning/konkurrence anvendte tid,

at udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive den originale tidtagningsprotokol(liste),

at starte en konkurrence, såfremt løbslederen træffer bestemmelse herom.

53.303

Før første kørsel på banen skal alle biler gennem teknisk kontrol, der skal sikre at farlige fremstående genstande er fjernede, at automobilerne er i forsvarlig stand og anvendelige til konkurrenceformål og at hver kører er forsynet med den foreskrevne beklædning.

Teknisk kontrol chef skal over for løbslederen skriftlig erklære, at han har konstateret, at de nævnte forhold er i orden.

53.304

Det påhviler den udpegede DASU støjmåler official at konstatere, om deltagers automobil er i overensstemmelse med støjreglerne i de enkelte klassers klassereglementer eller reglement 296 om støjgrænser samt med de gældende tillægsregler.

DASU støjmåleren udfører støjmåling på de biler, der under løbet udtages til støjkontrol.

Støjmåleren skal udfærdige en målerapport og aflevere en kopi af støjmålerrapporten til løbslederen samt fremsende rapporten til TMU.

Rapporten (regl. 296, bilag 1), skal indeholde en udtrykkelig konstatering af, om hver enkelt bil overholder de gældende støjgrænser.

Resultater af støjmålinger skal løbende være til rådighed for løbsledelsen.

53.305

Startdommere er pligtige til:

- a) at påse, at de deltagende biler anbringes på startlinien i rette orden,
- b) at overvåge en start for eventuelle tyvstarter (se pkt. 57.308),
- c) ufortøvet at give løbsledelsen meddelelse om eventuelle tyvstarter.

Der kan ikke protesteres mod en startdommer.

Måldommer(ne) er pligtige til:

- a) at fastslå den rækkefølge, i hvilken deltagerne passerer mållinien,
- b) i samråd med tidtagerchefen at udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive en rapport om de(n) trufne afgørelse.

Der kan ikke protesteres mod en måldommer.

Måldommer(nes) afgørelse bestemmer deltagerens endelige indbyrdes placering.

53.306

Starteren forestår placering af køretøjerne ved startpladsen og afgivelse af startsignal.

53.307

Chefen for depotet er den højeste myndighed for alle spørgsmål vedrørende depotet. Depotchefen er ansvarlig for:

- at uvedkommende ikke får adgang til pit'en. Kun deltagere, mekanikere, officials og pressemedarbejdere har adgang til pitten, med mindre anden aftale er truffet,
- at ind- og udkørsel ved depotet er tilstrækkeligt og forsvarligt bemanded,
- at køretøjer, der kører ud til træning, er klassificeret på forsvarlig måde - for eksempel må formelvogne og standardvogne ikke træne samtidig,
- at kun godkendte køretøjer og reglementeret udrustede kørere kommer ud på banen til træning, tidtagning og heat.

53.308

I konkurrencer, hvori der skal træffes afgørelser om, hvorvidt en deltager har rørt eller passeret en given linie, eller om lignende fakta af samme type, som enten er fastsat i tillægsreglerne eller blevet meddelt af dommeren på førermødet, kan der udpeges en eller flere faktadommere til at træffe disse afgørelser.

Dommerne kan afsige kendelse på grundlag af sådanne afgørelser, og disse kendelser kan ikke appelleres.

53.309

Banechefen skal forud for hver træning, tidtagning eller konkurrence nøje gennemgå banen og forvisse sig om, at denne er i forsvarlig stand, både med henblik på kørere og publikum. Når dette syn er foretaget, giver han meddelelse til løbslederen herom.

Endvidere skal banechefen sørge for, at de rekvisitter der skal bruges på banen og på flagposterne er til stede i nødvendigt omfang.

Banechefen er ansvarlig for åbning og lukning af banen, og - såfremt arrangementet afholdes på offentlig vej - sørge for, at skilte eller anden afmærkning inddrages umiddelbart efter arrangementet..

Efter hvert heat indsamler banechefen eventuelle rapportskemaer fra flagofficials og overgiver dem til løbslederen.

53.310

Flagofficials, der sorterer under banechefen, besætter de poster der i forvejen er udpeget på banen (konkurrencestrækningen). Bemanding se pkt. 57.501.

Flagofficials opgave er uafbrudt at føre kontrol med den del af banen, der udgøres af området fra hans postering til næste post, regnet i kørselsretningen. Han skal således på givne foranledning betjene signalflagene efter de i afsnit 57.4 angivne regler.

Endvidere har flagofficials pligt til at overvåge, at kørslen foregår på reglementeret måde, idet de i modsat fald uopholdeligt må afgive rapport til løbslederen, henholdsvis dommerne.

Ved hver flagpost skal forefindes ildslukkere, savsmuld/kattegrus eller andet olieabsorberende materiale, skovle, kost, koben velegnet til at åbne døre med, en skarp kniv til overskæring af sikkerhedsseler, skruetrækkere til åbning af snaplåse, handsker, spand og signalflag,

53.4

GODKENDELSER AF OFFICIALS

53.401

Official til de forskellige kategorier godkendes af Banesportsudvalget. Se tillæg G med kategorier og krav.

53.402

Gyldighedsperioden er angivet i hele år, regnet fra den 1. maj.

53.403

Banesportsudvalget kan nedrykke, tilbagekalde eller nægte at forny en godkendelse, hvis en official ikke skønnes kvalificeret til den erhvervede godkendelse eller ikke har deltaget i de afholdte follow-up kurser. Udvalget kan i særlige tilfælde dispensere fra de anførte minimumskrav for godkendelse eller fornyelse.

53.404

Ansøgning om godkendelse som official sker gennem ansøgerens stamklub, der overfor DASU garanterer, at de stillede krav til godkendelse er opfyldt.

53.405

Der skal anvendes én blanket for hver kategori, der ansøges om godkendelse til.

Blanketten findes på DASUs hjemmeside.

53.406

Ansøgning om fornyelse af godkendelse som official (dommer undtaget) sker gennem ansøgerens stamklub, der overfor DASU garanterer, at de stillede krav til fornyelse er opfyldt indenfor gyldighedsperioden.

53.407

Samme blanket kan anvendes til alle fornyelser.
Blanketten; se tillæg F.

53.408

Ansøgningen skal indsendes til DASU's sekretariat senest den 1. april det år, godkendelsen udløber.

53.409

Hvis kravene til fornyelse ikke kan opfyldes, kræves deltagelse i nyt kursus.

53.410

Anmeldelse til officialkursus sker gennem stamklubben, der overfor DASU garanterer, at de stilledes krav til optagelse på kursus er opfyldt.

53.411

Der skal anvendes én blanket for hvert kursuskategori, der anmeldes til.
Blanketten findes på DASUs hjemmeside.

53.412

Kurser, nødvendige for såvel godkendelse som fornyelse, afholdes mindst hvert andet år fortrinsvis i perioden 1. januar til 31. marts.

53.413

Meddelelse om kursusdatoer og anmeldelsesfrister udsendes primo december hvert år og efter behov.

53.414

Ansøgningsblanketter rekvireres fra DASU's sekretariat eller på DASU's hjemmeside.

53.415

Blanketterne indsendes til DASU. Der anføres de løb, den pågældende har været official ved siden sidste godkendelse. Husk klubstempel og underskrift.

53.416

DASU udsender hvert år pr. 1. maj en fortegnelse over alle godkendte officials. Fortegnelsen vil være opdelt efter kategori og vil foruden navne også indeholde adresser og klubber.
Tillæg til listen udsendes efter behov.

53.5 *KLASSEREPRÆSENTANTER*

53.501

Klasser, der måtte ønske det, kan vælge sig en klasserepræsentant, som ikke behøver at være aktiv kører i klassen. Klasserepræsentanten skal dog være medlem af en DASU-klub.

53.502

For at opnå valg som klasserepræsentant kræves en majoritet på mindst 50 % af de stemmeberettigede. Hvis der opstillet mere end to kandidater og ingen af dem opnår mindst 50 % af de afgivne stemmer, går de to kandidater med flest stemmer videre til en ny valgrunde.

Stemmeberettigede er de kørere med dansk licens, som har deltaget i den pågældende klasse i sæsonen. Der kan ikke stemmes med fuldmagter.

53.503

Klasserepræsentanter kan på klassens vegne henvende sig til løbslederen og direkte til Banesportsudvalget.

53.504

Klasserepræsentanterne har **- uopfordret - pligt til** umiddelbart efter en udenlandsk DM-konkurrence at indberette resultatet til sekretariatet.

Klasserepræsentanterne har ligeledes pligt til umiddelbart efter hvert af klassen mesterskabskonkurrencer at indsende ajourført mesterskabsstilling til sekretariatet.

53.505

Klasserepræsentanter får udsendt et legitimationskort, der giver adgang til stævner, hvor pågældende klasse kører. Endvidere får klasserepræsentanterne tilsendt banesportsreferater med post hvis dette ønskes.

53.506

Hvis en klasse har dannet en kørerforening og vedtægterne indeholder bestemmelser, der ikke er forenelige med dette eller andre reglementer, er det reglementerne der er gældende.

53.507

Hvis en klasse har en fast teknisk kontrollant, der er godkendt af Banesportsudvalget, kan denne få udstedt et legitimationskort med samme gyldighed som klasserepræsentantens kort.

Klassens tekniske kontrollant refererer til løbets tekniske kontrolchef. Den tekniske kontrollant kan agere selvstændigt i forhold til konkrete initiativer om kontrol af de biler, der deltager i klassen.

54.0 KØRETØJERS UDRUSTNING

54.001

Ved alle konkurrencer med undtagelse af rekordforsøg vil automobiler blive inddelt i klasser, dels efter kategori og gruppe (banevogne, sportsvogne, specialstandardvogne og seriestandardvogne) og dels efter slagvolumen.

54.002

Alle biler, der deltager i løbstræning og løb, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i regl. 2 kap. 253, og de for den enkelte gruppe fastsatte bestemmelser. For Offroad biler henledes opmærksomheden på kap. 279.

54.003

Hvis man i en klasse hvor NASCAR net ikke er obligatorisk, ønsker at fjerne vinduerne eller køre med dem mere end ca. 5 cm nedrullede, skal der være monteret "NASCAR-net", jfr. reglement 2, 253.11.

54.004

Ved teknisk kontrol, officiel træning og konkurrencer skal alle køretøjer være forsynet med korrekt startnummer. Dette anbringes på vognens fordør (eller sider) og fronthjelm eller tag.

54.005

Tallene i startnumrene skal være sorte og baggrunden hvid. Hvis bilen er i lys farve skal der være en 5 cm bred streg rundt om den hvide baggrund.

Tallene skal være af den klassiske type som vist her:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

På én-sædede vogne:

- a) Tallenes minimum højde 23 cm, stregtykkelse 4 cm.
- b) Den hvide baggrund skal være mindst 30 cm bred og 30 cm høj

På alle andre biler:

- a) Tallenes min. højde 28 cm, stregtykkelse 5 cm
- b) Den hvide baggrund skal være minimum 40 cm bred og minimum 38 cm høj.

Inderkanten af den hvide baggrund skal overalt være mindst 5 cm fra tallenes yderkant.

Over eller under den hvide baggrund, skal der være et frit areal mindst 12 cm højt og i samme bredde som den rektangulære baggrund.

Dette areal kan arrangøren anvende til reklame. På biler hvor dette kan lade sig gøre, skal deltageren holde et areal af tilsvarende størrelse i umiddelbart nærhed af den hvide baggrund fri for reklamer.

Hverken startnummer eller reklamer må stikke udenfor karrosseriet.

Startnumre på Rallycross biler.

Hvis bilen ikke er forsynet med startnummer på fronten, skal der i forrudens øverste del, modsat føreren, være et startnummer hvor talhøjden er minimum 10 cm.

54.006

Karosseriskader, opstået ved tidligere stævner, skal være reparerede og malede.

54.007

Alle biler til baneløb skal medbringe en vognbog fremstillet af DASU..

Vognbogen bruges til identifikation af køretøjet - samt for folkerace også ejeren - og til at notere fejl/mangler ved bilen, som skal påses rettet.

54.1 REKLAMER

54.101

Reklame på biler i arrangementer er fri (se pkt. 12.515 om teammærker), dog er provokerende og vildledende reklamer ikke tilladt.

Reklamer må ikke være provisorisk anbragt.

Anvendelse i reklameøjemed af resultater opnået i konkurrencer, herunder rekordforsøg, må ikke finde sted, med mindre det tydeligt fremhæves, under hvilke omstændigheder det pågældende resultat er opnået, dvs. at konkurrencens navn, automobilets type, klasse m.v. anføres.

Enhver udeladelse eller tilføjelse, der kan virke vildledende, kan medføre sanktioner over for den ansvarlige.

54.102

Nationale bestemmelser for baneløb:

Løbsarrangører kan ikke i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer, idet denne ret er forbeholdt vognens anmelder.

Såvel vognens fordøre (eller sider) som fronthjelmene skal have et frit areal, der mindst er 50 cm højt og 70 cm bredt.

- Der må ikke være reklamer på hverken vindspejl eller ruder med undtagelse af en højst 10 cm høj stribe på den øverste del af vindspejlet og - hvis den ikke generer førerens udsyn - en højst 8 cm stribe på bagruden.
- Hvis et ASN ikke bestemmer andet, er reklamer på den resterende del af karosseriet fri.

54.103

I offroad arrangementer kan arrangøren i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer, mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordøre.

Anmeldelsesgebyr uden reklamer, må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

Reklamen må være max. 2.000 cm², dog højst 100 cm på den længste side.

55.0 *GENERELLE BESTEMMELSER*

55.001

Trafikministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb udenfor vej skal til enhver tid overholdes. Se tillæg A.

55.002

Enhver konkurrencebane - herunder også permanente FR-baner - skal opfylde de i nærværende reglement anførte bestemmelser for at kunne blive godkendt.

Banesynet skal sikre at banernes udformning, opbygning og funktioner overholder de krav som stilles i punkt 55.001 til 55.011 og 55.013.

Banesynet forberedes af Banesportsudvalget ved gennemgang af dommerrapporter herunder de oplysninger, der er fremkommet på dommerevalueringsmødet, med henblik på at identificere de ændringer som bør foretages på anlægget.

Anmodning om godkendelse skal være DASU i hænde senest 1. oktober. Fristen gælder kun permanente danske baner. Anmodningen skal vedlægges en beredskabsplan for den pågældende bane samt en nøje beskrivelse af banen og en plan i målestok mindst 1:2300, udført af en landmåler. Hvis der er udført ændringer siden sidste godkendelse skal dette fremgå af beskrivelsen.

Beskrivelsen skal som minimum indeholde:

- a) Parc-ferme område
- b) Strafbansens placering
- c) Stop and go feltets placering
- d) Benzinpåfyldningsanlæg til brug ved langdistanceløb
- e) Vægtens placering
- f) Støjmålepladsens placering
- g) Ridehøjdemålepladsens placering
- h) Flagposters placering
- i) Baneobservatørposters placering
- j) Bjergningskøretøjers placering
- k) Ambulancers placering

Banesportsudvalget meddeler herefter baneejeren om og i givet fald hvornår præliminært banesyn afholdes. Afholdes inden 31. december. I forbindelse med præliminært banesyn gennemgås banens logbog ligesom Banesportsudvalget fremlægger påtænkte ændringer.

Der udarbejdes en første rapport som begge parter underskriver.

Der aftales endeligt banesyn.

Det endelige banesyn foretages senest én måned før første løb, hvor DASU repræsentanter og banejers repræsentant går banen igennem,

herunder påser at eventuelle ændringer - jfr. første rapport - er udført.

I overensstemmelse med Reglement 5 punkt 55.007 3. afsnit vil der i forbindelse med banesynet blive etableret sikkerhedszoner, der friholdes for alle - herunder også pressefotografer og TV fotografer/udstyr ligesom banen er berettiget til at få indført bestemmelser om pressefolks og andres begrænsede adgang til særlige områder, hvor adgang ikke er relevant for den pågældendes arbejde (dommerrum, løbssekretærrum, tidtagingsrum m.v.)

I forbindelse med det endelige banesyn laves en banesynsrapport, der skal danne grundlag for udfærdigelse af banecertifikat. Banesynsrapporten skal vedlægges banens logbog som bilag.

Beredskabsplanen påtegnes af parterne.

Godkendelse af andre baner sker efter aftale med Banesportsudvalget.

Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra Statens bilinspektion eller anden sagkyndig.

Kan banen ikke godkendes, vil den atter blive besigtiget senest 14 dage før første stævne mod ekstrabetaling. Banen kan i så fald kræves klargjort som til et stævne.

For provisoriske FR-baner gælder endvidere, at disse skal godkendes umiddelbart før hvert løb af den af DASU udpegede dommer.

Såfremt startstedet flyttes eller der sker andre ændringer i løbet af en sæson, skal der foretages ny besigtigelse og godkendelse. Hvis banen har en miljøgodkendelse, skal den indsendes til DASU's sekretariat. Det samme gælder eventuelle ændringer.

55.003

Når en bane er godkendt, udsteder DASU et banecertifikat.

Udløbsdato: 31.12 i godkendelsesåret.

Dog kan der køres test/træning indtil nyt banecertifikat udstedes, medmindre DASU meddeler noget andet.

Banecertifikatet angiver som minimum: længden af bane, hvor mange vogne der må starte i hver klasse, startorden, placering af flagposter, om banen er godkendt til DM-løb, hvor dommerlokalet er placeret samt eventuelle bemærkninger om sikkerhedsforanstaltninger m.v.

Opmåling skal på baner under 5000 meter ske langs banens centerlinie og angives i meter/centimeter (se FIA International Sporting Code, punkt 83).

Banecertifikatet skal ved træning som konkurrencer være opslået på et iøjnefaldende sted på bane (f.eks. i depotet eller dommertårnet).

Banecertifikatet gælder året ud.

For udstedelse af banecertifikat betales en afgift (se ADM CIR H1).

55.004

På baneanlægget skal der forefindes en resultattavle, der har en tilstrækkelig størrelse.

55.005

Start og mål skal angives ved en tydelig linie tværs over banelegemet
OFFROAD: Start og mål skal angives med tydelige markeringer i begge sider af banesporet.

Startpladserne skal angives således, at hver deltager tydeligt kan se sin nøjagtige startplads.

Til hver vogn skal der være minimum 3 meter (breddemål), såfremt intet andet er anført i banecertifikatet, og mellem hver startlinie 7 meter.

Banens breddemål ved starten skal bibeholdes mindst 60 meter.

Ved mål skal findes en omgangstæller, der hele tiden viser det antal omgange, der resterer for den ledende kører - tallene skal være mindst 40 cm høje og med en stregtykkelse på 5 cm.

55.006

Banens overflade skal have en sådan kvalitet, at den under alle vejrforhold er så ensartet som muligt.

Banelegemet skal holdes fri for løse sten.

Afmærkning af bane skal være tydelig. Permanente baner skal i banens to sider have malet en 10 cm bred stribe i banens fulde længde.

På jordbaner skal der langs hele banelegemet være en skarp afgrænsning på mindst 25 cm's højde. Denne skal fremkomme ved, at inderkredsens niveau er mindst 25 cm højere end banelegemets.

Hvis der ifølge banecertifikatet er valgmuligheder med hensyn til valg af baneforløb, skal det fremgå af løbets tillægsregler, hvilket baneforløb løbet afvikles på.

Går banen over vejstrækninger, skal strækningens karakter tydeligt angives i tillægsreglerne, og skarpe sving skal markeres 100 meter før hvert sving med advarselsskilte (gule skilte med sort tekst), minimum størrelse 1,20 meter x 1,20 meter, underste kant 1 meter fra banen.

Under træning eller konkurrence må ingen ændringer finde sted.

DASU's sagkyndige skal godkende placeringen af flagposter, og disses placering skal fremgå af banecertifikatet.

DASU's sagkyndige kan ligeledes påbyde oprettelse af særlige beskyttelsesforanstaltninger (autoværn, jordvolde og lign.) til beskyttelse af officials. Ingen officials - med undtagen af flagassistenter - må under konkurrence opholde sig nærmere end 10 meter fra banelegemets kant. På permanente baner må der til markering af banelegemets yderkant ikke anvendes halmballer eller delvis nedgravede bildæk

55.007

Såfremt særlige forhold ikke gør sig gældende, må der ikke gives tilladelse til ophold på inderkredsen med undtagelse af de nødvendige officials og pressefolk med gyldigt pressekort.

Ved permanente baner skal der, såfremt færdsel af publikum fra eller til inderkredsen finder sted under løbene, enten være bro eller tunnel.

DASU's sagkyndige kan ved banebesigtigelsen pålægge konkurrencearrangøren at oprette afspærrede områder på inderkredsen. Sådanne zoner skal være tydeligt markeret og må under ingen omstændigheder betrædes af andre end det nødvendige rydningsmandskab. Zonernes placering skal fremgå af banecertifikatet.

55.008

Når der køres på banen i forbindelse med stævner, skal der være mindst en læge og nødhjælpstation med udstyr til stede. Ved baner over 2 kilometer mindst to læger samt nødhjælpsstationer.

Stævnelægen er ansvarlig for nødhjælpsudrustning og fastsætter dennes omfang.

Ved træning uden publikum kan lægen erstattes af en uddannet samarit.

55.009

Når der køres på banen i forbindelse med stævner, skal der mindst være en ambulance og en rydningsvogn med diverse frigørelsesværktøj tilstede. Ambulance efter gældende bekendtgørelse.

Ved træning og løb uden publikum kan ambulancen erstattes af et andet køretøj indrettet til båretransport (der skal kunne være en bære i bilen og båren skal forefindes).

Er køretøjet/ambulancen borte fra banen, skal træningen/konkurrencen indstilles.

55.010

Hvis der på banen afvikles klasser, hvortil der skal bruges vægt, rullefelt eller andre tekniske installationer, skal placeringen af disse markeres på en skitse over baneanlægget. Skitsen skal vedlægges banecertifikatet.

Arrangøren kan ikke opkræve betaling for opstilling eller drift af disse installationer.

55.011

For hver flagpost skal der forefindes minimum 2 ildslukkere på hver mindst 6 kg.

Der skal være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle deltagende biler, når de er parkeret på deres plads i depotet. (én ildslukker pr. bil).

Egenkontrol (klubben):

Hvert år rystes pulveret løst.

Pulveret skal kunne "høres".

Manometeret skal stå i det grønne felt. Klubben sætter en mærkat på med dato for denne kontrol.

Autoriseret kontrol (autoriseret firma):

Trykprøver/tester slukkeren hvert 5. år. Mærkatene skal vise hvilket år/måned slukkeren skal testes næste gang.

Ved benzindepoter skal forefindes ildslukkere, sand, koste og skovle.

55.012

I offroad skal alle konkurrencebiler - når de er parkeret på deres plads i depotet - holde på et underlag for at undgå forurening af jorden.

Underlaget kan være en presenning og skal være under hele bilen.

55.013

På asfaltbaner, hvor der afvikles stævner med dommerorganisation jfr. 53.103, skal følgende opholdsrum være til disposition for dommerne

Dommersekretærrum med arbejdsplads til 2 personer samt 4 mødedeltagere. Der skal være skrivetavle, kopimaskine, TV og Internetforbindelse.

Juryrum med arbejdsplads til 3 jurymedlemmer samt 4 mødedeltagere. Der skal være skrivetavle, TV og Internetforbindelse.

TV observatørrum med arbejdsplads til 2 TV observatører og deres AV udstyr. Rummet skal kunne afskærmes mod udefra kommende lys. TV observatørrummet skal være i nærheden af løbsafvikler og sportslig afviklingsdommer.

Teknisk dommerrum med arbejdsplads til 2 personer samt 4 mødedeltagere.

55.1 SIKKERHED PÅ BANER

55.101 Asfaltbaner

Langs banelegemets ydre afgrænsning skal der til beskyttelse af publikum være etableret en afspærring med henblik på at opfange køretøjer, der er kommet uden for banelegemet. Denne afspærring kan bestå af:

- a) stålautoværn
- b) sandfang og sandvold
- c) fang-net

ad a) Stålautoværn

Et stålautoværn, som skal tjene til beskyttelse af publikum, skal have en højde af mindst 70 cm, og underste kant må ikke være over 5 cm fra jordoverfladen. Afstanden mellem de vandrette sektioner må ikke være over 4 cm.

Ud for tilskuerpladser skal der mellem banelegeme og autoværn være et 2 m bredt sandfang i sving dog mindst 4.-5 m, umiddelbart før træning og konkurrence skal sandfanget harves op i en dybde af mindst 30 cm.

ad b) Sandfang og sandvold

Fra yderkant af banelegeme og i plan med dette etableres et sandfang på 30 centimeters dybde med en hældning på max. 14° opad og max. 7° nedad. 5 m fra yderkant af bane etableres en vold, som danner en vinkel på ikke over 120° med det umiddelbart foranliggende sandfang. Højden af denne vold skal være minimum 130 cm over banens plan, og skræntvinklen, der vender mod publikum, må ikke overstige 45°.

Hvis der opsættes reklameskilte foran sand/jordvolde skal disse volde være afskærmet af et autoværn af stål eller beton eller andet uigennembrydeligt materiale og reklameskiltene skal monteres på dette. Montagen må ikke være til fare for kørerne.

Sandfang skal bestå af så løst materiale, at det ikke pakkes hårdt sammen ved regnskyl, og materialet skal holdes løst ved opharvning. Der må ikke forekomme sten i materialet med dimension over ca. 3 cm.

ad c) Fang-net

Til supplerung af de under a og b nævnte beskyttelsesforanstaltninger kan benyttes fang-net bestående af et min. 100 cm højt trådnæt, 2,5 mm tråddykkelse, maskevidde max. 100 mm, anbragt på ca. 80 mm træstolper gravet 60 cm ned i jorden med en stolpeafstand på max. 4 m.

Ved anbringelse af fang-net skal der tages hensyn til de kørehastigheder, der er opnåelige på den pågældende del af banen.

DASU's sagkyndige kan pålægge baneejeren at opsætte tilskuerhegn, eventuelt FIA publikumshegn til afskærmning af særligt udsatte steder, f.eks. mellem tætlagte baneafsnit.

Tilskuerhegn

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange køretøjer eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen, skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn. Dette skal have en højde på mindst 1,0 m, ved nyanlæg dog 1,2 m, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50mm.

Trådvævet opsættes normalt på den mod banen vendende side af stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 - 10 cm og hjørnestolper 10 - 12 cm, galvaniserede T-jernstolper 40 x 40 x 5 mm og hjørnestolper 50 x 50 x 6 mm, eller andre stolpetyper, der i styrkemæssig henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden. Indbyrdes afstand max. 4 m.

Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være: mindst 10 m,

i kurver mindst $a = v/2$ m, hvor a er den tangential afstand fra ethvert punkt på kurvens ideallinie, v er den maksimale hastighed i km/t, hvormed kurven kan gennemkøres, idet der regnes med en udnyttet tværacceleration på 12 m/sek^2 ($\mu = 1,2$),

for enden af langsider

1. med sandfang og vold mindst $1,5 \times v$ m, hvor v er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt,
2. med sandfang og fang-net mindst $1 \times v$ m, hvor v er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt, og dække en vinkel på min. 10° med asfaltens yderside og 30° med køreretningen målt fra idealkurvens begyndelsespunkt.

Tilskuerne må ikke være placeret lavere end i asfaltplan eller forlængelsen heraf.

Ved baneind- og udkørsler skal der i en afstand af mindst 10 m fra det egentlige banelegemes yderkant forefindes en afspærringsmulighed, således at området mellem denne afspærring og banelegemet ikke betrædes af publikum under løbets afvikling.

55.102 Off-roadbaner

Langs banelegemet ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne være etableret en sådan afspærring, at de på banen benyttede køretøjer ikke forcerer denne enten ved overkørsel eller i forbindelse med væltning. Etableres til dette formål en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 1 meter, og terrænet bagved skal være udformet således, at køretøjerne opfanges, før disse når tilskuerhegnet. Den mod banen vendende side skal udføres så stejl som muligt, og dette kan ske gennem opbygning af bildæk eller ved afstivning med en træbarriere. Der skal ved udformning af bane-begrænsningen tages hensyn til de forøgede risikomomenter i kurver.

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange køretøjer eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen, skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn.

Dette skal have en højde på mindst 1,0 meter, ved nyanlæg dog 1,2 meter, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50 mm. Trådvævet opsættes på den mod banen vendende side på stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 - 10 cm og for hjørnestolper 10 - 12 cm, galvaniserede T-jernstolper, 40 x 40 x 5 mm, eller andre stolpetyper, der i henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden.

Stolpeafstand max. 4 meter.

Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være mindst 3 meter. Ved ind- og udkørsler skal der findes en låge i flugt med den øvrige baneafgrænsning. Den skal overholde samme funktionskrav som baneafgrænsning, og den skal holdes lukket under såvel træning som konkurrence.

Publikum må ikke have adgangsmulighed til ind- og udkørselområder, når banen benyttes.

55.103 Terrænbaner

Områder til tilskuere skal så vidt muligt være placeret mindst 1,5 m højere end banelegemet, kan dette ikke lade sig gøre, skal der udføres tilskuerpladserne være etableret en sådan afspærring, at de deltagende biler ikke kan forcere denne. Etableres der til dette formål en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 1 m, og den mod banen vendende side skal være så stejl som mulig. Dette kan ske ved opbygning af bildæk eller ved afstivning med træbarriere, terrænet mellem banelegemets kant og volden skal være løst sand eller jord.

Der skal ved udformningen af banebegrænsningen tages hensyn til de forøgede risikomomenter i kurver.

Alle områder til tilskuere skal være forsynet med et hegn mellem banelegemet og tilskuerpladserne. Hvis områderne ligger mindre end 1,5 m over banelegemet skal afstanden mellem banelegemet og hegnet være mindst 10 m; i kurver dog mere, afhængig af den fart en bil kan forlade banen med.

Hegnet skal minimum bestå af 2 reb udspændt på pæle med højst 4 m afstand. Det øverste reb skal være 120 cm over jorden, som alternativ kan anvendes snehegn el. lign.

Afspærring skal bevogtes af en official for hver 50 m hegn. Hvis bevogtningen sker med hundepatrulje behøves kun en vagt for hver 200 m.

55.104 Provisoriske baner

For godkendelse af provisoriske baner, skal arrangøren indsende en detaljeret skitse over banen og de sikkerhedsforanstaltninger, der planlægges.

Udvalget godkender banen ud fra denne skitse. Godkendelsen vedlægges en godkendelsesblanket.

Når banen er etableret, skal en af Banesportsudvalgets dommere syne banen og indsende godkendelsesblanketten til udvalget.

Arrangøren skal selv sørge for at skaffe en dommer til at syne banen.

Banesikkerheden for provisoriske baner skal være på samme niveau som for permanente baner.

Politiet afgør, om de aktuelle afspærringer mv. kan godkendes.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra Statens bilinspektion eller anden sagkyndig.

55.2 ASFALTBANER

55.201

Under hele stævnet skal der være opsat en godkendt og mærket vægt, så de deltagende biler kan vejes. Vægten skal placeres på en udnivelleret plads med fast underlag af f.eks. asfalt, beton eller fliser. Til og fra vægten skal kunne ske på samme slags underlag.

Vægten skal placeres, så den er afskærmet for vind og vejr.

Vægtgrænserne bliver kontrolleret på banens vægt uden tolerance. Vægten skal være verificeret.

I tilfælde af protest, skal vægten kontrolleres med en eller flere kontrolvægte, dog minimum 50 kg.

55.202

Der skal være etableret en Parc Ferme, der skal bestå af et indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i protesttiden, samt til opbevaring af biler, der er nedlagt protest imod.

Der skal være plads til 2 x 10 biler (ca. 200 m²) og derudover skal der være tilstrækkelig plads til at få biler ind og ud af Parc Ferme.

Indhegningen skal som minimum bestå af indbyrdes forbundne byggepladshegn. Kun officials med særlig tilladelse har adgang til Parc Ferme.

Parc Ferme skal være overvåget, så længe der holder konkurrencebiler i den.

Belægningen skal være fast.

Hvis en bil er udtaget til teknisk efterkontrol, kan den opbevares i aflåst garage, der ikke behøver at være overvåget.

Teknisk chef er ansvarlig for Parc Ferme.

55.203

Startlysanlæg skal bestå af 5 røde lamper ophængt vandret og synligt for kørerne. Endvidere skal der være en gul/orange lampe i toppen af anlægget. Der skal være etableret et lydssignal, der virker sammen med lyssignalet. Lamperne skal kunne ses af alle deltagere.

55.204

Hvis der køres med strafbane, skal der være en fast tavle (farver og form som et advarselsflag) med plads til tre rækker tal og tre cifre på hver række.

55.3 *RALLYCROSS BANER*

55.301

Længde mindst 950 m, højst 1400 m. Bredde mindst 10 m, højst 25m.
National bestemmelse: Længde min.800m
Alternativ spor bredde mindst 10 m, højst 12 m.

55.302

Mindst 20% af overfladen skal være fast, d.v.s. asfalt, beton eller lignende, og mindst 30% skal være løst, d.v.s. sand, jord, græs eller lignende.

På baner til internationale arrangementer skal minimum 35% og maksimum 60 % af overfladen være fast, d.v.s. asfalt, beton eller lignende.

Banelegemet påføres støvbindemiddel.

55.303

Banelegemet må ingen steder have en stigning eller et fald på over 10%.

55.304

Der skal være mindst 100 m fra startlinien og til det første sving.

Startstedet skal have en fast og ensartet overflade, der skal bibeholdes til mindst 30 m efter startlinien.

55.305

Bredden af banen ved startstedet skal være minimum 14,5 meter og bibeholdes til og gennem første sving, som skal have en maksimum radius på 25 m, og det skal resultere i en ændring af kørselsretningen på mindst 45 grader. Målingen foretages på banens midterlinie.

55.306

Mållinien skal placeres sådan, at det er umuligt at fortsætte kørslen lige ud, direkte til depotet.

55.307

Alle flagofficials skal have visuel kontakt, og afstanden mellem 2 poster må aldrig overskride 200 m, målt langs banen.

55.308

Mindst 2 officials på hver post, den ene med mindst OF-532, den anden med mindst OF-533.

55.309

Alle poster skal have radio- eller telefonkontakt til løbslederen.

55.310

Under hele stævnet skal der være opsat en godkendt og mærket vægt, så de deltagende biler kan vejes. Vægten skal placeres på en udnivelleret plads med fast underlag af f.eks. asfalt, beton eller fliser.

55.311

Der skal være etableret en Parc Ferme, der skal bestå af et indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i protesttiden, samt til opbevaring af biler, der er nedlagt protest imod.

Der skal være plads til 15 biler (ca. 150 m²) og derudover skal der være tilstrækkelig plads til at få biler ind og ud af Parc Ferme.

Indhegningen skal som minimum bestå af indbyrdes forbundne byggepladshegn. Kun officials med særlig tilladelse har adgang til Parc Ferme. Hvis Parc Ferme etableres på banens inderkreds, kan hegn undlades hvis området sikres tilsvarende af officials.

Parc Ferme skal være overvåget, så længe der holder konkurrencebiler i den.

Hvis en bil er udtaget til teknisk efterkontrol, kan den opbevares i aflåst garage, der ikke behøver at være overvåget.

Teknisk chef er ansvarlig for Parc Ferme

55.4 FOLKERACEBANER

55.401

En folkeracebane skal opfylde efterfølgende bestemmelser for at kunne blive godkendt.

Banen skal være en terrænbane på mellem 500 m og 1000 m, og den skal være udformet således, at de deltagende bilers hastighed ikke kan nå over 80 km/t. Den skal overalt, specielt hvis anlagt i kuperet terræn, være rimelig fremkommelig.

Overfladen skal være sand, jord, grus eller græs, dog må 50 % være asfalt eller beton, f.eks. startstedet. Dette skal i alle tilfælde være hårdt stampet.

Den del af startstedets faste belægning der er før startstregen, regnes ikke med i de 50 %.

Startstedet bør have en bredde på 12 m, således at 6 biler kan starte ved siden af hinanden. Hvis bredden er mindre, startes der i 2 rækker, bredden på banen skal i øvrigt være mellem ca. 6 m og ca. 12 m.

Ved banens udformning skal der tages hensyn til naturlige publikumsområder, og publikum må ikke placeres i forlængelse af banens hurtigste afsnit eller på andre udsatte steder.

Banelegemet bør til begge sider være afgrænset med en mindst 25 cm lodret kant fra det omliggende område.

Kan dette ikke lade sig gøre, skal afgrænsningen bestå af flag på mindst 30 cm høje stænger, og det udenfor liggende område skal være harvet løst i mindst 10 m bredde.

55.402

Langs banen skal placeres med højst 200 m mellemrum et antal flagposter. Disse skal være i visuel kontakt med hinanden, og være i radio- eller telefonkontakt med løbsledelsen.

Flagposterne skal, hvis de er i niveau med banelegemet, være sikrede med løst grus foran.

Flagposterne skal være forsynet med de nødvendige flag.

Mindst en person på hver flagpost skal være godkendt som OF-532.

Start og mål skal angives ved en tydelig linie tværs over banelegemet, eller ved et banner udspændt over banen og med påskriften MÅL og/eller START.

55.5 ISLØBSBANER

55.501

Banen skal - så vidt det er muligt - anlægges som oval bane med mindst 5 sving, respektive kurver, heraf 2 højre, eller som en trekantsbane.

Banens længde skal være omgivet af volde, enten af sne eller halmballer. Voldens højde bør ikke overstige 40 cm. Svingenes udvendige side skal markeres med flag eller lignende.

55.502

Træning må ikke finde sted på banen: til dette brug kan anlægges mindre bane.

55.503

Godkendelse af banen foretages af DASU's dommere; der betales ingen godkendelsesafgift.

55.504

Start og mål skal være tydeligt afmærkede. Til hver vogn skal der være mindst 4,50 meter (centrums afstand mellem køretøjerne) og 12 meter mellem hver startlinie. Køretøjerne i 2. eller 3. startlinie skal anbringes imellem køretøjerne i den foranværende startlinie. Banens breddemål ved starten skal bibeholdes mindst 100 m.

55.505

Startorden skal fastsættes gennem accelerationsprøve. I undtagelsestilfælde ved lodtrækning.

55.506

Køretøjerne skal være forsynet med pigdæk. Kun i almindelig handel værende pigge må anvendes. Antal og materiale er frit. Udefra isatte pigge må have en maximal længde af højst 20 mm. Gennemgående pigge må have et overhæng på højst 5 mm. Arrangøren kan i tillægsreglerne begrænse anvendelsen af pigge eller forbyde visse fabrikater.

55.507

Alle arrangementer på isbane skal tilrettelægges således, at samtlige løb (heats) er afviklede inden for ca. 2 timer.

56.0 *GENERELT*

56.001

Bestemmelser for optagelse af løb på løbskalenderen fremgår af Reglement 1, kap. 13.

56.002

Anvendelse af løbsnavne hvori

- a) ordet mesterskabsløb samt forkortelser heraf, såsom DM, NM, EM og VM indgår,
- b) betegnelsen åbningsløb, henholdsvis finale, indgår

må i publikationer, annoncering og pressemeddelelser kun anvendes efter godkendelse af DASU's Banesportsudvalg, der alene afgør, hvilke arrangementer, der er berettiget til at anvende de nævnte betegnelser.

56.003

Løbspapirer

Samtlige løbspapirer, der efter reglementet skal godkendes af Banesportsudvalget er kun gyldige, hvis de bærer DASU's godkendelsesstempel.

Kun papirer med dette stempel må kopieres og udsendes til deltagerne, dommerne og andre.

Hvis denne regel overtrædes, skal løbspapirerne anses som ugyldige.

Der er ikke stemplingskrav i offroad arrangementer.

56.1 *TILLÆGSREGLER*

56.101

Som tillægsregler betegnes de for enhver konkurrence i overensstemmelse med dette reglement udfærdigede supplerende reglementer og bestemmelser. Løbslederen udsender tillægsreglerne som en indbydelse til et arrangement.

56.102

Tillægsreglerne skal være godkendt af Banesportsudvalget, før de udsendes.

56.103

Ved internationale arrangementer skal tillægsreglerne nøjagtig angive hvilke dispensationer fra de internationale regler, der er gældende for arrangementet..

Såfremt der i nationale arrangementer deltager udenlandske kørere, har arrangøren ansvaret for, at disse gøres bekendt med de i reglement 2 og 5 anførte specielle danske regler.

56.104

Tillægsreglerne til arrangementer på asfalt bane og mesterskabsløb på offroad bane skal indeholde følgende oplysninger i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASUs reglement for automobilsport, reglement for den pågældende bane samt nærværende tillægsregler.
DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn, samt oplysning om, hvorvidt arrangementet er national eller international og om den tæller til mesterskab og lignende.
1. Arrangørens navn, navn på løbslederen og øvrige i løbsledelsen samt stævnesekretariatets adresse og telefonnummer.
2. Banens længde, bredde, form og beskaffenhed, alternativ sporets, strafbanens og ”Stop and go” feltets placering..
3. Deltagelse, eventuelle regler for anmeldelsesbegrænsning og om deltagelse sker efter anmeldelse eller indbydelse.
4. Kategori, gruppe og klasseinddeling. DM-klasser skal specielt angives.
5. Løbenes længde. Ved heatinddeling anføres reglerne herfor (f.eks. lodtrækning).
6. Brændstof.
7. Til hvem anmeldelsen skal indsendes og anmeldelsesfristens udløb; om der kræves anmelderlicens samt eventuel anmeldelsesafgift samt hvortil skriftligt afbud skal meddeles samt et kontonummer i et pengeinstitut.
8. Startmetode (flag eller lyssignal) og - orden. Det skal angives, om den bedste startposition er i inder-, yder- eller midterbanen.
9. Startnumre, disse skal være påsat (påmalet), inden fremstilling ved teknisk kontrol.
10. Placeringsregler samt hvor den officielle resultatliste offentliggøres efter hvert heats afslutning.
11. Gummimontering og udrustning, hvis der er afvigelse fra reglementet. Hvor beholdere til opsamling af spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske, bremsebelægninger m.m. er placeret.
12. Tidspunkt for teknisk kontrol og licenskontrol

13. Starttidspunkt for 1. kørsel på banen
14. Tid og sted for førermøde. Alle førere skal give møde og have lejlighed til at stille spørgsmål. Eventuelle - af dommeren godkendte ændringer til tillægs reglerne vil blive meddelt.
15. Flagsignaler, såfremt der er ændringer i henhold til afsnit 57.4.
16. At enhver anmelder, kører og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres til ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og /eller tredjes persons ejendom
17. At forsikring er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor (se reglement 1 kap. 16).
18. Protesttid og -afgift.
19. Præmiernes antal og art for hver kategori og/eller klasse.
20. Aflysning.
21. Eventuelle startpenge og/eller rejsegodtgørelse.
OBS: dette punkt godkendes ikke af Banesportsudvalget.
22. Eventuelle ændringer af eller tilføjelser til gældende reglementer.

56.105

Tillægsregler til asfaltløb kan foruden de i 56.104 nævnte elementer også indeholde følgende:

- a) Tidsplan for træning/tidtagning
- b) Plan for afviklingsrækkefølge af heat samt minutter/omgange pr. heat

Planerne kan udsendes med tillægsreglerne.

Hvis a) og b) ikke er indeholdt i tillægsreglerne, skal de indsendes til godkendelse senest 30 dage før stævnet som slutinstruktion.

Hvis arrangøren ønsker at ændre planerne – uanset grunden dertil - skal de ændrede planer være udvalget i hænde senest 5 dage inden stævnets begyndelse.

De ændrede planer udsendes som slutinstruktion til deltagerne, efter de er godkendt.

Hvis de oprindelige planer ikke er udsendt, og der ikke skal bruges ændrede planer, stemples de oprindeligt indsendte planer, der herefter kan udsendes som slutinstruktion til deltagerne, efter de er godkendt.

56.106

Tillægsreglerne til offroadarrangementer der ikke er tællende til mesterskaber, skal mindst indeholde følgende punkter i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASUs reglement for automobilsport, reglement for den pågældende bane samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn på løbet.
3. Arrangørens navn, navn på løbslederen samt stævnesekretariatets adresse og telefonnummer.
4. Deltagelse, eventuelle regler for anmeldelsesbegrænsning og om deltagelse sker efter anmeldelse eller indbydelse.
5. Klasseinddeling.
6. Til hvem anmeldelsen skal indsendes og anmeldelsesfristens udløb; samt eventuel anmeldelsesafgift samt hvortil skriftligt afbud skal meddeles samt et kontonummer i et pengeinstitut.
7. Tidspunkt for teknisk kontrol og licenskontrol og tid for træning
8. Tid og sted for førermøde. Alle førere skal give møde og have lejlighed til at stille spørgsmål. Eventuelle - af dommeren godkendte ændringer til tillægs reglerne vil blive meddelt.
9. At enhver anmelder, kører og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres til ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og /eller tredjes persons ejendom
10. At forsikring er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor (se reglement 1 kap. 16).

56.2

ANMELDELSE

56.201

En anmeldelse er en kontrakt mellem vedkommende deltager og arrangør, og kan fremtræde som en af begge parter underskrevet overenskomst eller en brevveksling mellem deltager og arrangør. En anmelder er pligtig at deltage i det arrangement, til hvilken anmeldelse er foretaget, og kan kun udeblive på grund af uforudsete, tvungende og anmelderen upåregnelige årsager (force majeure). Ved en anmeldelse forpligter arrangøren sig til at opfylde de betingelser, der måtte være opstillet i forbindelse med anmeldelsen under forudsætning af, at anmelderen har gjort, hvad der står i hans magt for loyalt at deltage i den pågældende konkurrence.

56.202

DASU træffer afgørelser i de tvistigheder, der måtte opstå vedrørende en anmeldelse mellem en anmelder og en arrangør, undtagen hvis en af parterne er udlænding, i hvilket tilfælde de i det internationale automobilsportsreglements artikel 181 C indeholdte bestemmelser anvendes.

Hvis afgørelse i en sådan tvistighed ikke kan træffes, inden det pågældende arrangement finder sted, og anmelderen desuagtet ikke indfinder sig til starten, vil han være udelukket fra deltagelse i arrangementer, så længe undersøgelsen af tvistigheder varer.

56.203

Når tilladelse er meddelt, kan arrangøren udsende indbydelse til og/eller modtage anmeldelse om deltagelse i det pågældende arrangement.

Endelige anmeldelser skal foretages på en dertil foreskreven, af arrangøren til rådighed stillet blanket, på hvilken anmelderens og den eventuelt udpegede kørers navn og adresse samt licensnummer anføres; kørerens navn kan dog oplyses senere, såfremt tillægsreglerne hjemler dette.

Anmeldelsen kan sendes til arrangøren pr. brev, pr. fax eller pr. e-mail. Blanketten kan erstattes af en anden blanket, der dog skal være godkendt af Banesportsudvalget.

Ved on-line tilmelding, skal formularen ligeledes være godkendt af Banesportsudvalget.

Anmeldelser, der ikke ledsages af den foreskrevne anmeldelsesafgift, er at betragte som ugyldige, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

On-line tilmelding med samtidig betaling af startgebyr med Dankort er ligeledes gyldig anmeldelse.

For udenlandsk deltagelse i Danmark kræves godkendelse fra vedkommende deltagers ASN.

Dette gælder dog ikke deltagere fra EU-landene.

Hvis en arrangør accepterer en anmeldelse fra en udenlandsk anmelder og/eller kører, og denne ikke er godkendt af den pågældendes ASN, er han hjemfalden til straf.

56.204

Ved internationale konkurrencer udløber anmeldelsesfristen senest 7 dage før konkurrencens afholdelse.

Ved andre arrangementer udløber anmeldelsesfristen senest 3 dage før arrangementets afholdelse.

Dato og klokkeslet for fristens udløb skal anføres i tillægsreglerne.

Efteranmeldelse kan ikke ske senere end tidspunktet for maskinkontrollens lukning.

56.205

En anmeldelse, som indeholder urigtige oplysninger, vil være at betragte som ugyldig, og den anmelder, der afgiver en sådan anmeldelse, fortaber den erlagte anmeldelsesafgift og kan straffes på anden vis.

56.206

Såfremt en løbsledelse i en international konkurrence afviser en anmeldelse, skal meddelelse herom ske senest 8 dage efter anmeldelsens modtagelse og mindst 5 dage før konkurrencens afholdelse. De nationale bestemmelser må angive andre frister. En afvisning er endelig og kan ikke appelleres, ligesom grunden til afvisningen ikke kan forlanges oplyst.

56.207

Tillægsreglerne må angive, at anmeldelser kun accepteres på visse nærmere angivne betingelser, som for eksempel, at anmelderen er reserve, i tilfælde af, at der er en begrænsning i antallet af startende. En betinget anmeldelse skal meddeles den interesserede ved brev, fax eller e-mail, afsendt senest dagen efter anmeldelsesfristens udløb, men anmelderen, anmeldt betinget, er ikke underkastet de i pkt. 52.204 anførte betingelser.

56.208

En arrangør er ikke berettiget til at oplyse en konkurrencedeltagers navn, forinden behørig anmeldelse er modtaget.

56.209

Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger det i tillægsreglerne for det pågældende konkurrence fastsatte deltagerantal, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået, med mindre der i tillægsreglerne eller i de enkelte klassereglementer er indføjjet bestemmelser om lodtrækning eller anden form for udvælgelse. Tillægsreglerne kan også indeholde et minimum for åbning af de pågældende klasser.

National bestemmelse: Stævnesekretariatet bekræfter deltagelsen senest 3 dage før stævnets begyndelse.

56.210

En anmeldelse, som ikke er blevet godkendt til deltagelse, kan godkendes som reserve, når vedkommende anmelder erklærer sig indforstået hermed.

56.211

Et automobil kan kun anmeldes én gang til samme konkurrence. I ekstraordinære tilfælde kan DASU dispensere fra denne bestemmelse i Danmark ved at tillade, at det samme automobil starter to gange i samme konkurrence på betingelse af, at vognen føres af to forskellige kørere. En kører må kun køre i én bil i samme konkurrence. En kører kan ikke stå på mere end én anmeldelsesblanket i samme konkurrence..

56.212

En klasse kan aflyses hvis der er mindre end 10 rettidigt anmeldte. Hvis der er færre end 12 rettidigt anmeldte i en klasse, kan klassen – hvis det godkendes af Banesportsudvalget - sammenlægges med en anden klasse i træning og tidtagning. Træning og tidtagning for de sammenlagte klasser afvikles efter bestemmelserne for den klasse med flest rettidigt anmeldte.

56.3 SLUTINSTRUKTION

56.301

National bestemmelse:

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling eller til gavn for deltagerne.

Såfremt en slutinstruktion ændrer noget, anført i tillægsreglerne, skal denne, inden den offentliggøres, være godkendt af Banesportsudvalget. Der er ikke godkendelseskrav i Offroad arrangementer.

Slutinstruktion skal offentliggøres på én af følgende måder:

- tilsendes samtlige anmeldte deltagere, de udpegede dommere og unionen,
- udleveres ved licenskontrollen til deltagerne og dommerne.
- meddeles på førermødet.
- I alle tilfælde skal slutinstruktionen opslås på det sted, hvor resultatlisten offentliggøres.

56.4 AFLYSNING

56.401

En konkurrence, der indgår som et led i et arrangement, kan kun udsættes eller aflyses, såfremt dertil sigtende bestemmelser findes i de pågældende tillægsregler.

Såfremt en konkurrence aflyses eller udsættes mere end 24 timer, vil erlagte deltagerafgifter være at tilbagebetale, uanset om en tilmeldelse ønskes opretholdt.

Udsættelse eller aflysning kan også ske hvis dommeren af sikkerhedshensyn eller andre tvingende grunde træffer bestemmelser herom.

Deltagerafgifter tilbagebetales ikke.

56.5 ANMELDELSSESBLANKET

Anmeldelsesblanketten er den i pkt. 56.203 foreskrevne. Tillæg E.

57.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL

57.001

Før enhver organiseret kørsel på bane skal køreren møde til licens/teknisk kontrol.

57.002

Løbsledelsen kontrollerer, at køreren er i besiddelse af gyldigt licens. I tilfælde af udlændinge skal det kontrolleres, at vedkommendes start er godkendt af pågældendes ASN.

Kørere fra EU lande skal ikke have starttilladelse fra deres ASN.

57.003

Ved teknisk kontrol skal løbsledelsen kontrollere:

- at køretøjet overholder de sikkerhedsmæssige bestemmelser,
- at køretøjet er påsat korrekt startnummer,
- at køreren er i besiddelse af korrekt personligt udstyr,
- at køreren er i besiddelse af homologeringsattest for det anmeldte køretøj.
- at køreren er i besiddelse af gyldig vognbog.

57.004

Hvis der ved teknisk kontrol eller ved efterkontrol af et køretøj findes ulovlige indretninger der var egnede til at medføre konkurrencefordele, skal forholdet indberettes til Banesportsudvalget med henblik på eventuel yderligere straf.

Dette skal ske selv om forholdet lovliggøres.

57.005

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, af klassens teknisk kontrollant, af DASU's Teknik- og Miljøudvalg (TMU) eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på banen eller på et sted udpeget af TMU. Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget. Hvis bilen ikke er i overensstemmelse med reglementet, gælder fristen på de 96 timer ikke. Hvis resultatet af en teknisk efterkontrol indberettes til dommerne, skal deltageren forinden have accepteret og underskrevet resultatet af efterkontrollen.

Hvis bilen ikke kommer frem til efterkontrol - uanset grunden hertil - nægtes bilen starttilladelse indtil bilen er undersøgt. Dette gælder også hvis bilen skifter kører/ejer.

57.1 OFFICIEL TRÆNING

57.101

Træning skal ledes af en official med mindst OF-514 godkendelse. Ved al træning skal flagassistenter anvendes, og flagsignaler skal være i overensstemmelse med FIAs regler herfor, se afsnit 57.4.

57.102

Intet køretøj må træne, før det er godkendt af teknisk kontrol.

57.103

Standardvogne og formelvogne må ikke træne samtidig.

57.104

Der må kun være en deltager i hver vogn ved træning.

57.105

For at kunne deltage i træning på en bane, skal køreren være i besiddelse af gyldig licens.

Den arrangerende klub skal kontrollere licenserne, inden træningen begynder.

57.106

Under træning skal der være en ambulance eller et andet køretøj, hvori en bårpatient kan transporteres, samt mindst en uddannet samarit tilstede. Desuden skal der være mulighed for tilkaldelse af redningskøretøj over telefon eller radio (kanal 9 på 27 MHz).

57.107

Alle medlemmer af klubber under DASU skal have adgang til træning på de offentliggjorte træningsdage.

57.108

Der skal så vidt muligt foranstalles separat træning for kørere uden B-licens.

57.2 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING OG HEAT

57.201

| Bestemmelserne i punkterne 57.101 - 57.104 er gældende.

57.202

Kun kørere, som har tilmeldt sig det pågældende arrangement, må træne.

57.203

Inden for en times træningstid, skal der være lejlighed til at træne mindst tre omgange. Denne træning skal være afsluttet mindst én time før løbets start.

57.204

Tidtagning skal ske ved hjælp af tidtagningsmaskine eller stopur af anerkendt fabrikat med tidsregning på mindst 1/10 sekund, for rekordforsøg med 1/100 sekund.

På asfaltbaner skal hver kører have mulighed for at opnå mindst 5 tider, på jordbaner mindst 3 tider.

Hvis tidtagning foregår i forbindelse med løbstræning, skal der tages tid på hver eneste omgang.

Hvis tidstræning foretages separat fra løbstræning, skal denne ske mindst 30 minutter efter løbstræning. Ved fast start begynder tidtagningen, når startsignal gives.

Ved rullende (flyvende) start påbegyndes tidtagningen, når første vogn passerer startlinien (feltet skal være frigivet inden starten).

Tiden for en omgang påbegyndes og afsluttes i det øjeblik, det deltagende automobils forhjul - i tilfælde af automatisk tidtagning den del af det deltagende automobil der påvirker tidtagningsapparatet - passerer kontrollinien (start/mållinien).

57.205

Det er forbudt for en kører og/eller kørerens bil, at forlade pit for at køre i depot inden tidtagning er flaget af, og inden officials har givet adgang til depotet.

57.206

I konkurrencer med heat på mere end 9 baneomgange, må der kun starte kørere, der har opnået 115% af gennemsnittet af 1., 2. og 3. bedste tid i klassen.

Hvis der køres flere tidtagninger, kan kørerens starte i konkurrencen, hvis der opnås kvalifikation i en af tidtagningerne.

Hvis en kører ikke opnår en tid eller opnår en tid der er dårligere end kvalifikationsminimum - og dette skyldes tekniske problemer - kan der ses bort fra reglen.

Kørerens må ikke nægtes start uden, han har haft mulighed for at forklare sig for løbslederen/dommeren.

Hvis tidtagningen opdeles i grupper, skal bedømmelsen ske inden for hver gruppe.

57.206 gælder ikke for historiske klasser og Special Saloon.

57.3 *START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER*

57.301

En konkurrence kan startes på to måder:

- Flyvende (rullende) start, dvs. at de(t) deltagende automobil(er) er i bevægelse, når startsignalet gives.
- Stående start, dvs. at de(t) deltagende automobil(er) står stille, når startsignalet gives. I tillægsreglerne skal angives, om motoren skal være startet eller stoppet, når startsignalet gives. I tillægsreglernes pkt. 10 skal være angivet, om start sker ved anvendelse af flag eller lyssignal.

57.302

Hvis flag anvendes, skal dette være et nationalflag eller et flag i de nationale farver. Startordre anses for afgivet, når flaget påbegynder en nedadgående bevægelse.

National bestemmelse, se pkt. 57.404

57.303

Hvis lyssignal anvendes er slukning af det røde lys startordre. En deltager anses for startet i det øjeblik lyset slukkes og dette signal må under ingen omstændigheder gentages.

Både ved stående og ved rullende start gælder det, at alle biler der starter fra pit skal standse ved stregen ved pitudkørslen, og derfra afvente tegn fra pitofficials inden der kan køres ind på banen.

Når køreren holder på startgridden, må køreren ikke modtage hjælp fra egne eller andre mekanikere. Modtager køreren sådan hjælp, får køreren en stop-and-go- straf. Denne stop-and-go- straf kan først afvikles, når løbet er startet.

Hvis køretøjet ikke kan forlade startgridden ved egen hjælp, kan officials forsøge at skubbe køretøjet i gang.

Hvis starten er gået, kan køreren fortsætte heatet.

Hvis starten ikke er gået, skal køreren starte heatet fra bageste startposition.

Begge former for hjælp er i øvrigt straffri.

Disse bestemmelser gælder ikke situationen, hvor køretøjet skal starte umiddelbart efter et gridshow.

ASFALT (stående start):

Når en bil forlader pitten skal den køre til opstilling på gridden. Kører bilen i pit inden startproceduren går i gang, kan den starte fra pitten.

Inden startproceduren går i gang, skal en official fra en position bag ved feltets sidste bil give starteren bevægeligt grønt flag som tegn på, at alle biler er på plads, samt at der ikke er officials eller andre personer på gridden.

Startproceduren påbegyndes når 30 sekunder skiltet vises.

Derefter tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4, 3, 2 og 1 sekunders lyset. På et hvilket som helst tidspunkt derefter (højest 5 sekunder) går starten ved at alle lys slukker. Når alle lys slukker skal der være et lydsignal til hjælp for kontrol af tyvstart.

Hvis startproceduren annulleres, skal der tændes en gul/orange lampe og nedtællingen med røde lys skal standse. Deltagere, der er kørt i pit for start herfra, starter fortsat fra pit.

ASFALT (rullende start):

Hvis en bil er i bevægelse, når heatet startes er der tale om rullestart.

I en rullestart kører der en Safety car foran feltet.

Feltet kører op *mod* startstregen i to rækker side om side bag Safety car og heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker *kan* der dømmes tyvstart.

OFFROAD (stående start):

Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt.

Startordren er først givet, når det røde lys slukker.

57.304

Ved rekordforsøg og konkurrencer med flyvende start er startlinien den linie, ved hvilken tidtagningen påbegyndes, idet den overskrides af det pågældende automobil eller det første af flere deltagende automobiler.

Ved konkurrencer med fast start er startlinien den linie, i forhold til hvilken de(t) deltagende automobil(er)s og eventuelt tillige de(n) startende kører(e)s startopstilling bestemmes. Det ved en given konkurrence anvendte grundlag for startopstillingen vil være at anføre i tillægsreglerne for den pågældende konkurrence. Ved rekordforsøg med stående start skal automobilen stå stille, men med motoren i gang. Den del af automobilen, som påvirker tidtagningsapparatet, må ikke befinde sig mere end 10 cm bagved startlinien.

57.305

Standardvogne og formelvogne må ikke starte i samme heat.

57.306

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter startnummer.

Hvis startopstilling til efterfølgende heat bestemmes ud fra resultatet i foregående heat, skal eventuelt ikendte tidsstraffe påvirke startopstillingen til det efterfølgende heat. Hvis klasser afvikler to eller flere heat i umiddelbar forlængelse og der ikendes straffe efter heatet, vil disse straffe ikke påvirke startopstillingen til efterfølgende heat

Efter at startordenen er offentliggjort, vil startpladserne for ikke startende vogne forblive ubesatte.

57.306 kan fraviges i klassernes sportslige reglementer.

57.307

Hvis der startes med flag, er en deltager undergivet starterens kommando fra det øjeblik starteren holder sin venstre hånd i luften.

Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i pitten.

Hvis der startes med lys er de(n) deltagende kører(e) og automobil(er) undergivet starterens kommando fra det øjeblik det røde lys tændes. Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i pitten.

En kører, der med sit automobil ikke har været undergivet starterens kommando anses ikke for at have startet.

I alle internationale hastighedskonkurrencer med stående start skal starteren være løbslederen.

OFFROAD:

En kører er under starterens kommando fra det tidspunkt et skilt med 10 sek. vises.

57.308

Tyvstart foreligger, når et automobil under starterens kommando bevæges fremad fra den foreskrevne startplacering inden startsignalet (til feltet) er givet.

Ved konkurrencer med samlet start skal for tyvstartende deltager(e) et minut lægges til tid, der er opnået i konkurrencen.

Meddelelse om tyvstart skal ufortøvet gives de(n) pågældende kører(e)s depot.

I Rallycross og Folkerace stoppes tyvstart med rødt flag og der er omstart med samme startplacering.

I Cross-kart finalerne køres efter samme regler som Rallycross og Folkerace.

57.309

Et heat er slut i

- a) OFFROAD når der er gået 2 minutter efter den førende bil har fået målflag
- b) ASFALT når der er gået 3 minutter efter den førende bil har fået målflag

Når et heat er slut, gælder afsnit 52.6 om personlig udrustning ikke. Overskrides tiden, betragtes bilen som udgået.

57.4 SIGNALERING

57.401

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbslederen eller hans assistent og flagposterne sig i stor udstrækning på anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

57.402

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag evt. ved hjælp af lys. Efter mørkets indtræden skal flagene udskiftes med lys og reflekterende skilte og alle kørere skal forinden gøres opmærksom på dette.

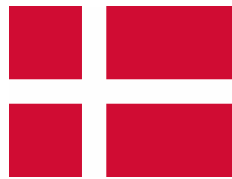
Gult lys på hver flagpost er obligatorisk ved løb der køres om natten.

57.403

Minimum størrelsen på flag er 60 cm x 80 cm, rødt flag dog 80 cm x 100 cm. Flag vil blive benyttet både under træning og løb og har i begge tilfælde samme betydning.

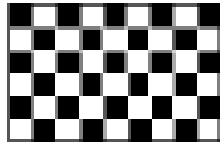
57.404

START FLAG



I almindelighed nationalflaget. Hvis dette ikke er tilfældet skal farven på flaget, som ikke må kunne forveksles med et allerede eksisterende flag, meddeles i tillægsreglerne. Startsignal skal gives ved at sænke flaget og det må ikke hæves over hovedet før end alle biler holder stille og aldrig mere end 10 sekunder.

NATIONAL BESTEMMELSE: Når bilerne er opstillet på de respektive startpladser viser starteren "30 sekunder" og derefter "15 sekunder". Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

57.405**MÅL FLAG:**

Sort og hvidt net flag, normalt bevægeligt.

Når man har fået målflag er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag. Der skal ikke flages med gult flag.

57.406**RØDT FLAG:**

Vises bevægeligt på samtlige flagposter.

Flaget fortæller kørerne at de skal stoppe løbet med det samme.

Kørerne skal køre langsomt i pit.

I Offroad bruges flaget også til at stoppe løbet ved tyvstart. I dette tilfælde køres ikke i depot.

57.407**SORT OG HVIDT FLAG:**

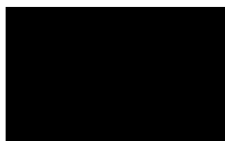
Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en tavle, se pkt. 57.419.

Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til køreren med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig.

ASFALT: Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

57.408
SORT FLAG



Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 57.419, og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot senest 2 omgange efter meddelelsen.

Hvis flages bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig dommerne.

57.409
BESLUTNINGEN om at vise rødt flag, sort flag samt sort/hvidt diagonalflag ligger hos dommerne. Efter aftale eller i nødstilfælde træffes beslutningen om brugen af det røde flag af løbslederen.

57.410
SORT FLAG MED ORANGE CIRKEL.



Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter.

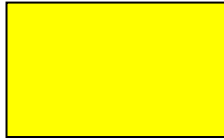
Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 57.419.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt, der kan bringe ham selv eller andre i fare. Køreren skal køre til depot første gang han når depotindkørslen.

NB: Så snart der er taget beslutning om at stoppe en kører, skal kørerens pitmandskab straks have besked, således at de kan give ham stopsignal. (Ikke obligatorisk i Danmark.)

57.411

| De efterfølgende flag kan vises over alt på banen.

57.412**GULT FLAG:**

Gult flag betyder fare.

Et **bevægeligt** gult flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane. Der er en fare udenfor eller delvist på banen.

To **bevægelige** gule flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe. Der er en fare, som helt eller delvist blokerer banen.

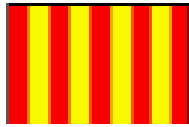
Gult flag vises kun på flagposten umiddelbart før faren.

En bil kører ind i gul flagzone, når den forreste del af bilen har passeret en linie trukket fra flagposten vinkelret ud på banelegemet. Hvis en bagvedkørende bil er kørt ind i en gul flagzone, er overhaling forbudet overtrådt i det øjeblik, det forreste punkt på bilen krydser en linie trukket vinkelret ud fra den forankørende bils bageste punkt.

OFFROAD

Ved alle offroad konkurrencer gælder følgende:

- 1) Ubevægeligt flag vises ikke i offroad
- 2) Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring. To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideallinien, efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af et gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- 3) Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret. Der vil ikke blive vist grønt flag på de efterfølgende post.

57.413**GULT FLAG MED RØDE STRIBER**

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

Flaget benyttes for at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage aquaplaning, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.

Når dette er tilfældet skal flaget vises sammen med en hånd der peger mod himlen. Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Friktionsflaget skal også benyttes på offroadbaner. Der skal være et flag på alle poster.

57.414**GRØNT FLAG**

Flaget betyder, at bane er klar og anvendes i følgende tilfælde:

- - ved ophør af en flagzone, hvor der bliver vist gult flag,
- - ved at afløse det gule flag så snart banen er ryddet.

Flaget vises i sidstnævnte tilfælde i to omgange.

- Flaget kan også anvendes ved start på opvarmingsomgang eller ved start på træning, men kun efter ordre fra løbslederen.

Flaget vises kun bevægeligt.

57.415
HVIDT FLAG

Flaget betyder, at der er et langsomt kørende køretøj på banen.

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at nå op til et meget langsommere køretøj.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren kan blive alvorligt hindret af et meget langsommere køretøj.

Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå. Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

57.416
BLÅT FLAG

Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/tidtagning:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive indhentet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling øjeblikkelig.

Under heat:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at du er ved at blive overhalet med én eller flere omgange. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkelig skal give plads for overhaling. Du risikerer at blive idømt straf.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Bevægeligt flag skal kun vises, hvis der omgangeren før er vist ubevægeligt flag eller efter ordre fra løbslederen.

Under træning/tidtagning og heat:

Et flag vises **ubevægeligt** til kørere, der kører ud på banen fra depotet, hvis køreren kommer ud på banen midt i "trafikken".

57.417

En transportabel ildslukker kan vises for at fortælle en kører at der er ild i hans bil.

57.418

Omgangstæller: Ved mål skal findes en omgangstæller, der hele tiden viser det antal omgange, der resterer for den ledende kører - tallene skal være mindst 40 cm høje og med en stregtykkelse på 5 cm.

57.419

Nummertavle: Tallene på tavlen skal minimum være 180 mm høje og have en stregtykkelse på 30 mm.

Hvis der bruges digitale tal, gælder ingen minimum-stregtykkelse og kørerne skal orienteres om dette i tillægsregler eller ved førermødet.

57.420

Lyssignaler

Hvis lyssignaler skal erstatte flagsignaler, skal dette specificeres i banecertifikatet. Hvis muligheden ønskes benyttet i et løb, skal det fremgå af løbets tillægsregler punkt 17 eller i en slutinstruktion.

Når lyssignaler erstatter eller supplerer flagsignaler skal de overholde følgende specifikationer:

- lyssignaler erstatter gult og grønt flag, og hvis det er besluttet, også det røde flag,
- installationen skal fremstå som tre adskilte lys, to gule og et grønt lys, de to gule lys skal være adskilt, således at de ses som to lys. Et rødt lys, evt. monteret separat, kan alene anvendes af løbslederen samtidig med at der også tændes rødt lys på øvrige flagposter,
- strømforsyningen til lyssignalerne skal også være tilsluttet et uafhængigt nødstrømssystem,
- blinkende lys er at foretrække, imidlertid kan lysene enten være blinkende eller konstant lysende, men ikke begge systemer i forening.

Regler der skal overholdes:

- Et gult lys (hvis de blinker kan det være samtidig eller skiftende) er det samme som to bevægelige gule flag.
- Grønt lys betyder det samme som grønt flag.
- Rødt lys betyder det samme som rødt flag og må kun anvendes efter ordre fra løbslederen.

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med en foregående og efterfølgende flagpost for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

Arrangøren af løb om natten skal sikre sig at der er gult lys til rådighed ved hver flagpost. Kun ved natløb må der benyttes ét gult lys til at advare om alvorlig nedsættelse af banes friktion og de skal ledsages af det gul- og rødtribede flag.

Startsignal ved hjælp af lys skal gives i overensstemmelse med reglement 55.203 og reglement 57.303.

57.5 BEMANDING AF FLAGPOSTER

57.501

Hvis der afvikles træning eller træningsløb – hvor der ikke kan køres mesterskab – skal der være mindst én uddannet official (OF-533) på hver flagpost.

Denne bemanding kan suppleres med yderligere officials (OF-534).

Ved åbne Folkeraceløb - hvor der ikke kan køres mesterskab - kræves mindst én med OF-533 samt yderligere én official (OF-534).

Ved stævner/mesterskabsløb kræves mindst én med OF-532 samt én med OF-533.

57.6 REGLER FOR SAFETY-CAR

57.601

En Safety-car er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Det anbefales derudover, at der er et grønt lys.

Dette kan dog erstattes af et løst grønt skilt. Herudover skal bilen markeres med "SAFETY-CAR" med bogstaver i samme størrelsen som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effekt forhold på højst 9 kg pr. hk.

En Safety-car kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag.

57.602

Bilen skal køres af en erfaren kører med B-licens. Hvis en erfaren kører uden B-licens godkendes af Banesportsudvalget, udstedes en særlig licens som forsikring.

I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen.

57.603

Når ordren til indsættelse af Safety-car er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC" indtil Safety-car har forladt banen.

57.604

Når Safety-car sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt.

Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil.

Uanset Safety-cars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter Safety-car, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter Safety-car og

resten af bilerne skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne.

Ansvar for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører.

Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere Safety-car.

57.605

Hvis Safety-car ikke kører umiddelbart foran den førende bil skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt til de biler der er mellem Safety-car og den førende bil. Grønt betyder, at bilerne skal passere Safety-car.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt.

Safety-car skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved.

57.606

Mens Safety-car er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når Safety-car og feltet passerer pitudkørslen.

57.607

Når løbsledelsen kalder Safety-car ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel.

Hvis udkørsel kan foregå andre steder end ved pitindkørslen, skal dette fremgå af tillægsreglerne.

Når Safety-car kører ud, skal alle flagposters flag og skilte tages ind.

57.608

Når Safety-car forlader banen, må der ikke overhales før der er passeret en flagpost, hvor der vises grønt flag.

Alle flagposter viser grønt flag. De grønne flag tages ind efter en omgang.

57.609

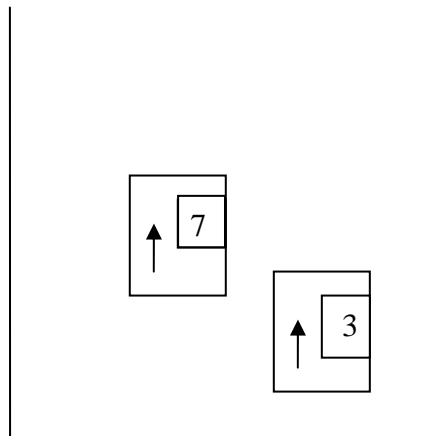
De omgange der afvikles med Safety-car på banen vil blive regnet som en del af løbet. Undtagelse for DTC, se DTC sportsligt reglement punkt 3.5.2.

57.7 **REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER**

57.701

Sving, såvel indgangen som udgangen af disse må benyttes fuldt ud inden for banes begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, såfremt der i den pågældende situation er plads. Imidlertid er det strengt forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer o.l.

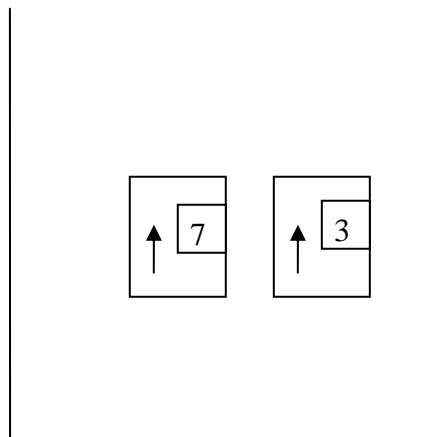
Figur A:



Figur A:

Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linier (begge kørere har pligt til at køre på en sådan måde, at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeudkørsel som ved indgange til, ved kørsel i og ved udgange af sving).

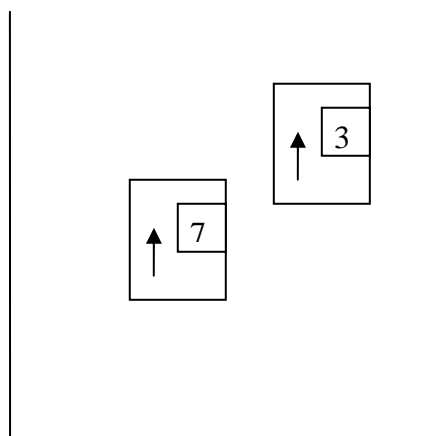
Figur B:



Figur B:

Samme som figur A. Dog er ingen af bilerne her forankørende.

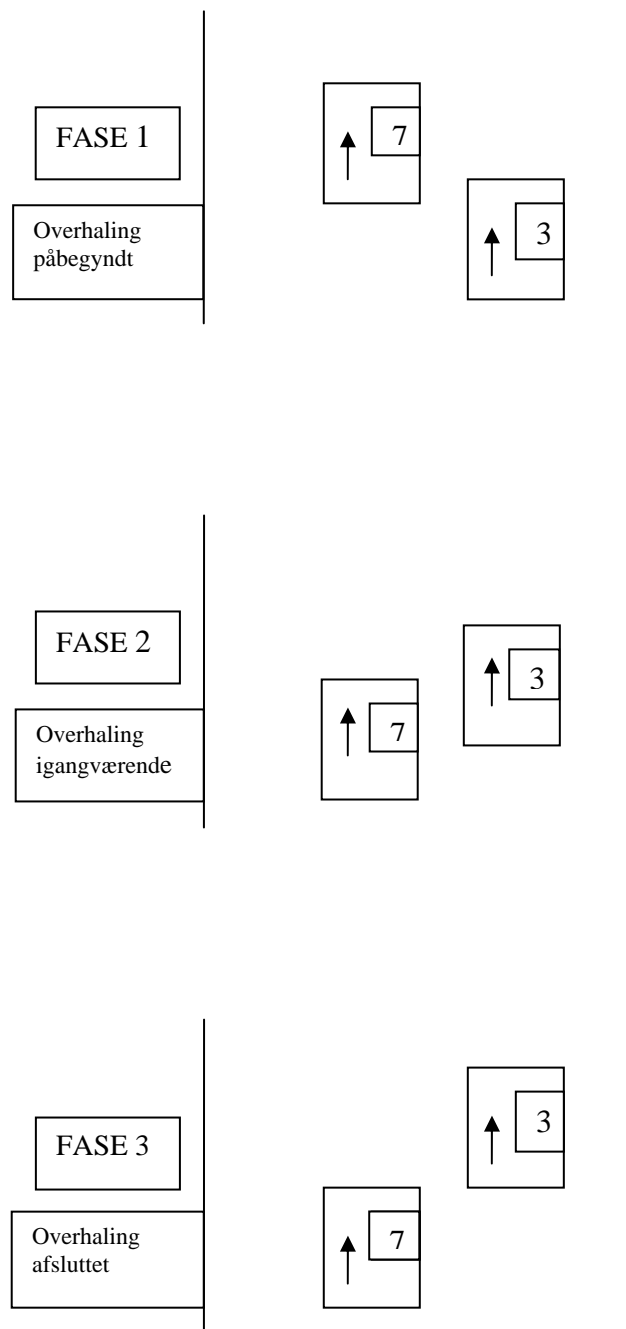
Figur C:

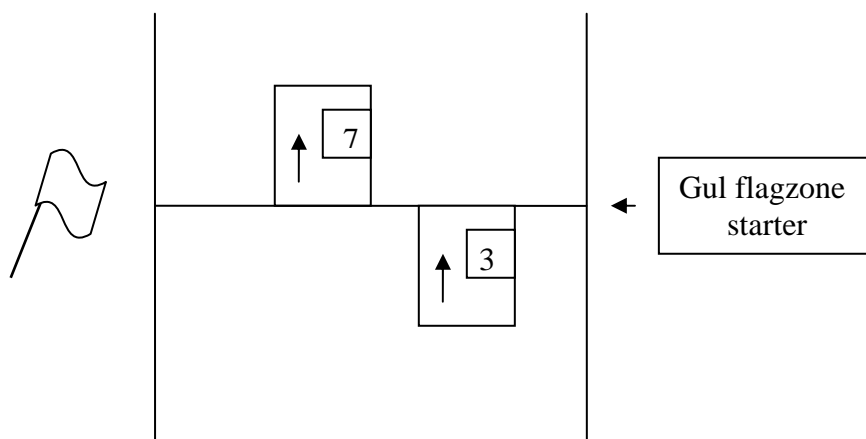


Figur C:

Samme som figur A. Dog er det her bil nr. 3 der er forankørende.

Figur D:

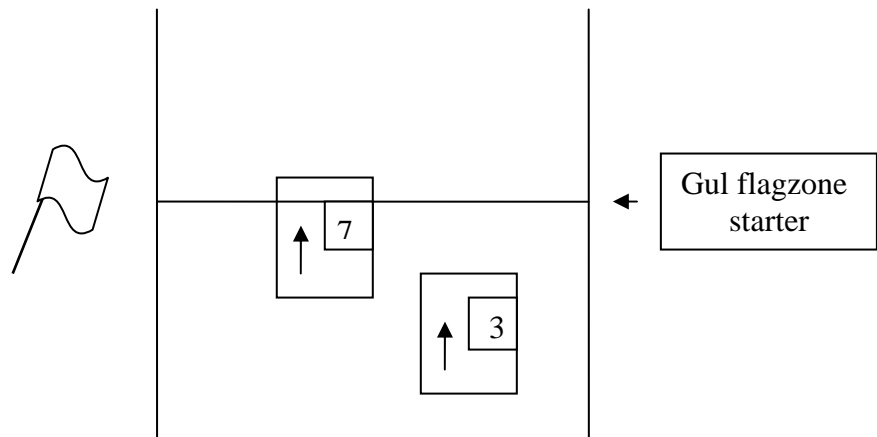


Figur E:Figur E:

Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalingsforbudet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linie trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalingsforbudet er ophævet.

Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalingsforbudet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 3's overtrædelse af overhalingsforbudet af dommeren bedømmes som straffrit.

Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalingsforbudet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren bedømme som straffrit.

Figur F:Figur F:

Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passerer. Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E). Dette skal ske så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret. Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at ”fuldføre” den igangværende overhaling.

57.702

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistance.
Det er ikke tilladt at afkorte banen.

57.703

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

57.704

Føreren af en bil, der vil forlade banen, skal i god tid give signal hvis bilen har blinklys. Han er ansvarlig for, at manøvren bliver udført uden unødige fare.

57.705

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren – hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjerge bilen.

57.8 REGLER FOR TANKNING UNDER LØB

57.801

Det skal tydeligt fremgå af beholdere til opbevaring og tankning af brændstof, at de er godkendt til brændstof, se reglement 2.

57.802

I tankperioden skal tankområdet være under opsyn af minimum 2 uddannede og fuldt udrustede brandfolk med den lovpligtige uddannelse og med minimum 2 stk. 6 kg godkendte ildslukkere. Disse personer må til enhver tid opholde sig i hele tankområdet.

57.803

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, skal tankning foregå i afmærkede båse med minimum 10 meter imellem hver.

Der skal være en 6 kg ildslukker ved hver bås.

57.804

Alle tankninger skal kontrolleres/styres af en official, der skal have radiokontakt til banens redningspersonale.

57.805

Et køretøj må ikke tankes før motoren er stoppet og føreren er ude af køretøjet. Føreren skal være ude af køretøjet under hele tankningen.

57.806

Ved hver tankningsbås, må der kun være én brændstofbeholder åben ad gangen. Dette gælder også tømte brændstofbeholdere.

57.807

Der må ikke arbejdes på køretøjet, mens der tankes.

Der må ikke udføres arbejde med værktøj, som kan forårsage dannelse af gnister (f.eks. skæreværktøj, svejseapparater, slagværktøj) indenfor en afstand af 50 meter fra tankområdet.

57.808

Rygning er ikke tilladt i en afstand af 50 meter fra påfyldningspladsen. Rygeforbundet skal være tydelig afmærket, og officials skal bortvise enhver person som overtræder dette.

57.809

I en radius på 4 meter fra køretøjet må der (udover personerne nævnte i 57.802) ikke opholde sig andre personer end føreren af køretøjet og de højst to personer der forestår tankningen. De to personer kan være 1. og/eller 2. køreren.

Der skal være minimum 4 meter mellem bilerne i tankningsområdet.

57.810

Begge personer der forestår tankningen, skal være iført sikkerhedsudrustning i henhold til reglement 5 punkt 52. 6. Den person der skal køre efter tankningen, må ikke deltage i denne tankning.

57.811

Motoren må først startes, når tankningen er afsluttet og der gives klarmelding fra tankpersonalet.

57.9 ***REGLER FOR TESTDAGE***

57.901

Formelbiler må ikke være på banen samtidig med andre biler.

57.902

Der må være maksimalt 6 biler på banen ad gangen.

57.903

Der skal være mindst én redningsbil med mindst en 6 kg ildslukker om bord.

57.904

Der skal være mindst 2 stk. 6 kg ildslukkere i pitområdet.

57.905

Hvis ovenstående er opfyldt, kan der køres med reduceret bemanning af flagposter mv, som det er beskrevet i banecertifikatet.

58.0 RESULTATLISTE

58.001

En resultatliste, indeholdende deltagernes navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på et for kørerne let tilgængeligt sted. Dette sted skal være angivet i tillægsreglernes pkt. 12.

Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat pr. klasse samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse. Listen skal være underskrevet af løbslederen, og tidspunktet for dens offentliggørelse påført. Efter protesttidens udløb (i nationale løb en halv time efter listens offentliggørelse), kontrasieres listen af dommeren.

Ingen konkurrencebil/deltager må forlade stævneområdet, før resultatlisten er kontrasieret.

Deltagere, mod hvem protest er fremsat, kan ikke tildeles nogen præmie, før den pågældende protest er påkendt. Præmier, hvis tildeling kan være afhængig af dommerens kendelse om en fremsat protest, kan ikke overrækkes, før den pågældende protest er påkendt.

National bestemmelse:

I nationale løb kan præmier overrækkes umiddelbart efter sidste heat, men hvis resultatlisten bliver ændret på grund af en protest eller en af dommeren eller højere instans afsagt kendelse, er en eventuel forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

I Internationale løb kan der i tillægsreglerne fastsættes samme bestemmelse.

Såfremt en slutresultatliste ændres efter 1. offentliggørelse, skal den ændrede liste udsendes til alle deltagerne i den pågældende klasse, dommerne og DASU med oplysning om at ankefristen udløber 5 dage efter poststemplets dato.

58.002

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme resultat i en konkurrence; de pågældende må i så fald dele den eller de præmier, der tilkommer dem tilsammen i forhold til de øvrige deltagere. Såfremt de deltagere, der har kørt dødt løb sammen fremsætter ønske derom, kan dommeren give tilladelse til, at de pågældende indbyrdes konkurrerer om deres placeringer på en af dommeren foreskreven måde eller ved lodtrækning. Den konkurrence, i hvilken dødt løb forelå, kan dog under ingen omstændigheder gentages. Hvis ”dødt løb” foreligger i tidtagningen, afgør næstbedste tid hvis den er kendt. Ellers foretages lodtrækning.

58.003

Den arrangerende klub skal fremsende resultatlister for konkurrencer tællende til DIF-DM, DASU-mesterskab eller DASU-Cup.

Listerne skal være unionen i hænde samme dag.

59.0 *GENERELLE BESTEMMELSER*

59.001

Hvert år inden den 1. december indstiller Banesportsudvalget til Bestyrelsen i hvilke klasser der udskrives mesterskab.

En DM-klasse er en klasse, hvori der er udskrevet enten en DASU-Cup, et DASU-Mesterskab eller et DIF-Danmarks mesterskab.

Udenlandske deltagere kan ikke score point til de nationale mesterskaber (DM-klasser) med mindre der er tale om professionelle kørere, jf. FIAs definition på professionelle kørere. Løbsledelsen skal før løbet spørge udenlandske kørere om de er professionelle. Det skal fremgå af et opslag på resultattavlen, hvilke udenlandske kørere der kan score point.

Ansøgning om DM-arrangementer på asfalt skal indeholde alle DM-klasser.

Dog kan Banesportsudvalget undlade at udskrive en eller flere DM-klasser ved et eller flere DM-arrangementer.

59.002

Samtidig bestemmes eventuelt i samarbejde med de enkelte klasserepræsentanter, hvor mange mesterskabsløb (DM-afdelinger), der påregnes afholdt.

59.003

Er det ikke muligt at udpege det ønskede antal DM-afdelinger i Danmark - herunder danske arrangerede løb på udenlandske baner - udpeges yderligere et antal løb i udlandet, som kan være DM-tællende. Disse skal være udpeget senest den 1. april.

59.004

Senest en måned før afholdelse af et udenlandsk løb, skal klasserepræsentanten meddele DASU, om det er tællende eller ej. Klasserepræsentanten skal sende en kopi af denne meddelelse til klassens aktive kørere.

59.005

Mindst 3 af de udpegede afdelinger skal afvikles før der kan kåres en DM-vinder.

59.006

DM-point kan kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager (i Rallycross: i 1. heatrunde) mindst 5 deltagere, der kan opnå point. Dog gives der, uanset ovennævnte bestemmelse, altid point i sidste arrangement, uanset antal afdelinger.

Banesportsudvalget kan i særlige tilfælde (dog højst 2 arrangementer om året) fastsætte, at der uanset antallet af startende kan opnås DM-point. En sådan beslutning skal være offentliggjort senest 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

Tillægsreglernes bestemmelser om minimumsantal kan dog medføre, at klassen - uanset ovenstående bestemmelse - ikke afvikles.

59.007

Til de kørere, der kan opnå DM-point, gives disse efter følgende skema:

Nr. 1.....	20 point
2.....	15 -
3.....	12 -
4.....	10 -
5.....	8 -
6.....	6 -
7.....	4 -
8.....	3 -
9.....	2 -
10.....	1 -

Ovennævnte skema anvendes uanset antallet af startende.

59.007 kan fraviges i klassernes sportslige reglementer.

59.008

I klasser der er inddelt i divisioner, kan DM point kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning (i Rallycross: i 1 heatrunde) deltager mindst 5 kørere, der kan opnå point. Dog gives der, uanset ovennævnte bestemmelse, altid point i sidste arrangement, uanset antal afdelinger.

Point opnået i én division kan ikke overføres til en anden division.

Point i divisionens 1. pointgivende heat tildeles ifølge nedenstående skema, idet antal startende skal forstås som det antal kørere, der er under starterens kommando i heatet.

Hvis antallet af kørere i et eller flere af de efterfølgende pointgivende heat formindskes, tildeles alligevel point ifølge den skala, der blev brugt til pointgivning i divisionens 1. pointgivende heat.

Hvis antallet af kørere i et eller flere efterfølgende heat forøges, tildeles point i det pågældende heat efter den skala, der svarer til antallet i dette heat.

Pointtildeling til

nr.:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

antal startende i divisionen:

mindst10	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	20	15	12	10	8	6	4	3	2	
8	20	15	12	10	8	6	4	3		
7	20	15	12	10	8	6	4			
6	20	15	12	10	8	6				
5	20	15	12	10	8					
4	15	12	10	8						
3	12	10	8							
2	10	8								
1	8									

59.008 kan fraviges i klassernes sportslige reglementer.

Hvis klasserne bruger en anden pointskala, reduceres denne skala efter samme princip som ovenfor beskrevet.

I sidste arrangement, uanset antal afdelinger, tildeles altid point ifølge klassens (max) pointskala.

Hvis det drejer sig om en klasse hvor der tildeles point efter hvert heat, gives max. point i begge heat.

59.009

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold (bestemmelsen kan afviges i de enkelte klassereglementer):

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, o.s.v.
4. Bedste placering i sidste DM-løb.
5. Bedste placering i næstsidste DM-løb o.s.v.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

59.010

Tildeling af DM-point foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af Banesportsudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele DM-point i en eller flere konkurrencer i et arrangement.

59.011

Arrangøren kan kun med DASU's samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

59.012

Se endvidere generelle mesterskabsbestemmelser i Reglement 1, kap. 17.

59.013

Et DM-arrangement er et arrangement, hvor der er udskrevet en konkurrence for mindst én DM-klasse tællende til enten DASU-Cup, DASU-mesterskab eller DIF-mesterskab.

59.014

Tidtagning skal foretages med elektronisk tidtagningsanlæg. Stopure bruges kun i force majeure-situationer.

59.015

Det anbefales, at den arrangerende klub orienterer landspressen. En kopi af eventuelt pressemateriale sendes til DASU.

59.1 LØBSAFVIKLING, ASFALTBANER

59.101

DM-afdelinger kan kun udskrives på baner, der er over 1200 meter lange.

59.102

Banesportsudvalget fastsætter klassernes afviklingsbestemmelser. DM-afdelinger afviklet i udlandet med udenlandsk arrangør kan fravige afviklingsbestemmelserne

59.103

Banesportsudvalget kan dispensere fra afviklingsbestemmelserne. I så fald skal dispensationen meddeles 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

59.104

Der opnås placering i en DM-afdeling på en af følgende måder:

Hvis en afdeling består af ét heat

Ved bedst opnået tid.

Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid,

hvis:

a) køreren har fået målflag

eller

b) køreren har gennemført mindst 75% af den fastsatte heatlængde (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange)

I alle andre tilfælde er køreren uplaceret.

Hvis en afdeling består af to eller flere heat sammenlagt

Ved bedst opnåede tid for det fastsatte antal heat. Ved tidslighed er placeringen i sidste heat afgørende.

Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid,

hvis:

a) køreren har fået målflag i hver af de fastsatte heat

eller

b) køreren har gennemført mindst 75% af den fastsatte heatlængde i hvert af de fastsatte heat (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange).

Der opnås placering, hvis en af ovennævnte betingelser er opfyldt i hvert af de fastsatte heat. I alle andre tilfælde er køreren uplaceret.

59.105

Hvis der er afviklet under 3 omgange køres et nyt heat med samme startplacering.

Hvis der er afviklet mindre end 50 % af heatet gives ½ DM-point.

Hvis der er afviklet 50 % eller mere af heatet gives 1/1 DM-point.

59.106

Hvis der køres opvarmning, må heatafviklingen ikke påbegyndes før opvarmningen er slut. En klasse skal have mindst 30 minutter mellem opvarmning og heat.

59.2 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR ASFALT KLASSER

59.201

Præmiering ud over de tre første i hver klasse skal klasserepræsentanterne aftale med arrangørerne for alle sæsonens løb

59.202

Hvis klasser afvikles sammen, kan der køres med forskudt start således, at klassen med de hurtigste biler starter forrest. Der skal være 20-30 sekunder mellem de to starter.

59.203

Montering af regndæk (Wets) er valgfrit i de klasser, hvor regndæk er tilladt.

59.204

Minimumstider og heatlængder kan nedsættes af dommerne hvis der opstår en situation der bevirker, at den godkendte tidsplan ikke kan overholdes.

Hvis situationen tvinger til et valg mellem at aflyse tidtagning/heat for enkelte klasser eller at nedsætte tiderne så alle klasser kan afvikles, skal den sidste mulighed vælges.

59.205

Alle kørere skal have monteret en AMB TranX260 transponder inden teknisk kontrol og nummeret skal oplyses ved teknisk kontrol. Dette gælder til alle løb afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane.

59.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR OFFROAD KLASSER

59.301

Hvis en deltager udelukkes af en finale, tildeles DM-point som sidst placeret i finalen. Hvis flere kørere udelukkes af en finale, tildeles de alle DM-point som sidst placeret i finalen.

59.302

Alternativ spor: Der skal være en flagpost ved indgangen til alternativsporet. Denne flagpost kan kun have ansvar for flagzonen igennem alternativsporet, og skal placeres så der ikke opstår tvivl om hvilket spor der flages for.

59.303

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen/alternativ spor gennemkøres ikke/alternativ spor gennemkøres mere end én gang, betragtes som udgået.

59.304

Alle kørere skal have monteret en AMB TranX260 transponder inden teknisk kontrol og nummeret skal oplyses ved teknisk kontrol. Dette gælder til alle løb afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane.